



64-HB-HD

Finnik Kenteken Check BMW 3-serie 325i Executive

Deze BMW 3-serie komt uit 2001, werd geleverd van 01-09-2000 tot 01-09-2001 en kostte toen € 50.043,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2001 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 141 kW (192 PK) en een cilinderinhoud van 2494 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 237 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 8,3 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 9,50 liter per 100 km en hij weegt 1420 kg. De APK is geldig tot 08-07-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 183,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 237 km/h	Acceleratie 8,3 seconden
Vermogen 192 PK	Gewicht 1.420 kg	1e toel. NL 11-05-2001
Cilinderinhoud 2494 cm ³	Nieuw prijs € 50.043,-	APK 08-07-2021



Basis gegevens

Merk	BMW
Model	3-serie
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	325i Executive
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	4
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Automatisch geschakelde transmissie
Inrichtingscode	sedan
Type voertuig	Sedan
Segment	Midden(D)

Motor en techniek

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	2494 cm ³
Motorcode	256S5
Vermogen	141 kW (192 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Achter
Wielbasis	273 cm
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	8,3 seconden
Topsnelheid	237 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.420 kg
Maximaal gewicht	1.945 kg
Gewicht rijklaar	1.520 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	720 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.600 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 3

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

11 mei 2001

Eerste toelating nationaal

11 mei 2001

Datum aansprakelijkheid

05 december 2020

APK vervaldatum

08 juli 2021

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 08 juli 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
2. Zichtbare mechanische delen remsysteem met verregane slijtage
3. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
4. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling \leq 1.0 mm
5. Band onvoldoende profiel

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Status	Openstaande terugroepactie
--------	----------------------------

Melddatum 16 januari 2015

Omschrijving defect

Door verouderingseffecten in de gasgenerator van de bijrijdersairbag kan bij het activeren een te hoge druk ontstaan. Hierdoor kan van de gasgenerator de behuizing losraken en kunnen metalen fragmenten losraken en wegschieten.

Matëriële gevolgen

Wordt de airbag ten gevolge van een ongeval geactiveerd en raakt de behuizing los, dan zal de airbag geen bescherming bieden en is er kans op het verwonden van de inzittenden.

Beschrijving van herstel

De producent roept de betreffende voertuigen terug. Maatregelen worden genomen om het defect te verhelpen. De voertuigeigenaar wordt uitgenodigd een afspraak te maken met de merkdealer. Deze zal de airbagmodule aan de passagierszijde vervangen.

Status	Openstaande terugroepactie
--------	----------------------------

Melddatum 30 januari 2017

Omschrijving defect

Door een defect aan de gasgenerator van de bestuurdersairbag kan deze ongecontroleerd afgaan ingeval van een aanrijding. Er kunnen metaaldelen vrijkomen en richting de inzittenden geschoten worden.

Matëriële gevolgen

Indien het defect optreedt en wordt de airbag ten gevolge van een ongeval geactiveerd dan zal de airbag geen bescherming bieden en is er kans op het verwonden van de inzittenden door de rondvliegende metaaldelen.

Beschrijving van herstel

De producent roept de betreffende voertuigen terug. Maatregelen worden genomen om het defect te verhelpen. De voertuigeigenaar wordt uitgenodigd een afspraak te maken met de merkdealer. De dealer zal de bestuurdersairbag vervangen.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

levendige motor

optimale zitpositie / controle over auto

dynamisch weggedrag

+ Min

forse prijs

weinig beenruimte achterin

niet zo vernieuwend als andere BMW's



Samenvatting

De BMW 3-Serie biedt dankzij een uitstekend onderstel, achterwielaandrijving en levendige motoren heel veel meer rijplezier dan de concurrentie. Daar staan beduidend hogere kosten per KM tegenover.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2021

Noord-Holland: € 183,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 50.043,-

BPM

€ 12.660,-

Rest BPM

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 10,5 (9,5 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 13,9 (7,2 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 7,4 (13,5 l/100 km)

Energie label

E

Uitstoot CO2

229 g/km

Euroklasse

Euro 3

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1268 dagen in bezit per
eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van
deze kleur



15% van de bezitters is vrouw



Er zijn 337.621 voertuigen ouder
dan deze



Er rijden 53.445 voertuigen van dit
merk/model rond in Nederland



429.736 voertuigen zijn sneller of
hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren
in 1971