



63-SV-BG

Finnik Kenteken Check Saab 9-3 Sport Sedan 1.8t Linear

Deze Saab 9-3 Sport Sedan komt uit 2006, werd geleverd van 01-09-2002 tot 30-09-2007 en kostte toen € 35.737,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2006 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 110 kW (150 PK) en een cilinderinhoud van 1998 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 210 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 10,7 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 8,50 liter per 100 km en hij weegt 1430 kg. De APK is geldig tot 03-06-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 183,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 210 km/h	Acceleratie 10,7 seconden
Vermogen 150 PK	Gewicht 1.430 kg	1e toel. NL 04-05-2006
Cilinderinhoud 1998 cm ³	Nieuwprijs € 35.737,-	APK 03-06-2021



Basis gegevens

Merk	Saab
Model	9-3 Sport Sedan
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.8t Linear
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	zwart
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	4
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Automatisch geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	sedan
Type voertuig	Sedan
Segment	Midden(D)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1998 cm ³
Motorcode	B207E
Vermogen	110 kW (150 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	268 cm
Koppel	240 Nm
Tankinhoud in liters	63 lt
Maximaal toerental	5500 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	2500
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	10,7 seconden
Topsnelheid	210 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.430 kg
Maximaal gewicht	1.990 kg
Gewicht rijklaar	1.530 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.600 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	3
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	04 mei 2006
Eerste toelating nationaal	04 mei 2006
Datum aansprakelijkheid	06 augustus 2020
APK vervaldatum	03 juni 2021
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 03 juni 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Band onvoldoende profiel
3. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector
4. Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt
5. Stadslicht werkt niet (goed)

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

zeer goede rijeigenschappen

slimme ergonomische vindingen

onderscheidend vermogen

+ Min

gevoelig voor spoorvorming

onhandige bediening cruise-control

matige ruimte achterin



Samenvatting

De Saab 9-3 is geen doorsnee auto. Maar... dat zit niet alleen in het imago. Ook als het gaat om de rijeigenschappen, de techniek en de ergonomie weet de 9-3 zich positief te onderscheiden.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 183,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 278,08

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 35.737,-

Waardeindicatie

tussen € 1.000,- en € 2.500,-

BPM

€ 8.720,-

Rest BPM

€ 249,-

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 11,8 (8,5 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 15,4 (6,5 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 8,4 (11,9 l/100 km)

Energie­label

D

Uitstoot CO2

205 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roet­filter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1693 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



18% van de bezitters is vrouw



Er zijn 1.775.041 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 6.913 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



1.256.646 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1961