



63-JS-RH

Finnik Kenteken Check Fiat Punto 1.2 Dynamic

Deze Fiat Punto komt uit 2002, werd geleverd van 01-03-2002 tot 01-07-2003 en kostte toen € 12.653,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2002 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 44 kW (60 PK) en een cilinderinhoud van 1242 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 155 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 14,2 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,70 liter per 100 km en hij weegt 835 kg. De APK is geldig tot 02-08-2005 en de wegenbelasting bedraagt € 56,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 155 km/h	Acceleratie 14,2 seconden
Vermogen 60 PK	Gewicht 835 kg	1e toel. NL 02-08-2002
Cilinderinhoud 1242 cm ³	Nieuwprijs € 12.653,-	APK 02-08-2005



Basis gegevens

Merk	Fiat
Model	Punto
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.2 Dynamic
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	blauw
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	3
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1242 cm ³
Motorcode	188A4000
Vermogen	44 kW (60 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	246 cm
Koppel	103 Nm
Tankinhoud in liters	47 lt
Maximaal toerental	5000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	2750
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	14,2 seconden
Topsnelheid	155 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	835 kg
Maximaal gewicht	1.370 kg
Gewicht rijklaar	935 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	400 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.000 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	7
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Nee
Eerste toelating internationaal	02 augustus 2002
Eerste toelating nationaal	02 augustus 2002
Datum aansprakelijkheid	15 januari 2021
APK vervaldatum	02 augustus 2005
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Gedemonteerd

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 02 augustus 2005.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
2. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
3. Band onvoldoende profiel
4. Afstelling dimlicht
5. Uitlaatsysteem niet gasdicht/ondeugdelijk bevestigd

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2021

Noord-Holland: € 56,-

Bijtellingsklasse

20%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 12.653,-

BPM

€ 2.367,-

Rest BPM

Geen BPM teruggaaf mogelijk voor dit voertuig. BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 17,5 (5,7 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 20,8 (4,8 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 13,7 (7,3 l/100 km)

Energie label

B

Uitstoot CO2

136 g/km

Euroklasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1384 dagen in bezit per
eigenaar



Er zijn 1.368.376 voertuigen van
deze kleur



51% van de bezitters is vrouw



Er zijn 560.069 voertuigen ouder
dan deze



Er rijden 38.226 voertuigen van dit
merk/model rond in Nederland



7.878.434 voertuigen zijn sneller
of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren
in 1971