



63-FH-SJ

Finnik Kenteken Check Volvo V70 2.4 Polar Bi-Fuel

Deze Volvo V70 komt uit 2000, werd geleverd van 01-12-1999 tot 01-07-2000 en kostte toen € 34.571,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2000 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 103 kW (140 PK) en een cilinderinhoud van 2435 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 200 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 10,1 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 8,60 liter per 100 km en hij weegt 1436 kg. De APK is geldig tot 04-11-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 183,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 200 km/h	Acceleratie 10,1 seconden
Vermogen 140 PK	Gewicht 1.436 kg	1e toel. NL 24-03-2000
Cilinderinhoud 2435 cm ³	Nieuwprijs € 34.571,-	APK 04-11-2020



Basis gegevens

Merk	Volvo
Model	V70
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	2.4 Polar Bi-Fuel
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Hydrostatisch
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	Combi
Segment	Groot midden(E)

Motor en techniek

Aantal cilinders	5
Cilinderinhoud	2435 cm ³
Motorcode	B5244S2
Vermogen	103 kW (140 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	266 cm
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	10,1 seconden
Topsnelheid	200 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.436 kg
Maximaal gewicht	1.970 kg
Gewicht rijklaar	1.536 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	500 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.600 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 6

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Nee

Eerste toelating internationaal

24 maart 2000

Eerste toelating nationaal

24 maart 2000

Datum aansprakelijkheid

04 juli 2020

APK vervaldatum

04 november 2020

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 04 november 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling ≤ 1.0 mm
2. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
3. Band onvoldoende profiel
4. Zichtbare mechanische delen remsysteem met verregane slijtage
5. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

sterke, zuinige D5 dieselmotor

zeer veilig

enorme bagageruimte

+ Min

weinig beenruimte achterin

onhandig grote draaicirkel

verouderde techniek



Samenvatting

De Volvo V70 oogt dankzij een facelift minder oubollig dan voorheen. Tegelijkertijd blijft de V70 ruim, functioneel en uiterst comfortabel op de lange afstand.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2021

Noord-Holland: € 183,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 34.571,-

BPM

€ 8.492,-

Rest BPM

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 11,6 (8,6 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 14,9 (6,7 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 8,4 (11,9 l/100 km)

Uitstoot CO2

206 g/km

Euroklasse

Euro 3

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1361 dagen in bezit per
eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van
deze kleur



18% van de bezitters is vrouw



Er zijn 266.362 voertuigen ouder
dan deze



Er rijden 67.779 voertuigen van dit
merk/model rond in Nederland



1.629.269 voertuigen zijn sneller
of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren
in 1964