

63-BZ-VZ

Finnik Kenteken Check

Renault Master T35 2.5dCi L3 H1 DC

Deze Renault Master komt uit 2006, werd geleverd van 01-11-2003 tot 01-11-2006 en kostte toen € 38.156,-. Deze originele Nederlandse bedrijfswagen staat sinds 2006 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 84 kW (114 PK) en een cilinderinhoud van 2463 cc.

De APK is geldig tot 25-08-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 162,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid -	Acceleratie -
Vermogen 114 PK	Gewicht 2.620 kg	1e toel. NL 15-09-2006
Cilinderinhoud 2463 cm ³	Nieuwprijs € 38.156,-	APK 25-08-2019

Basis gegevens

Merk	Renault
Model	Master
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	T35 2.5dCi L3 H1 DC
Voertuigsoort	Bedrijfswagen
Kleur	niet van toepassing
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	4
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handgeschakeld
Inrichtingscode	veewagen
Type voertuig	Ch.Cab.
Segment	Groot(C)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2463 cm ³
Motorcode	G9UA7
Vermogen	84 kW (114 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	408 cm
Koppel	290 Nm
Tankinhoud in liters	100 lt
Maximaal toerental	3500 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1600
Turbo / Compressor	Ja

Afmetingen en gewicht

Gewicht	2.620 kg
Maximaal gewicht	3.500 kg
Gewicht rijklaar	2.720 kg
Laadvermogen	1.686 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 5

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

15 september 2006

Eerste toelating nationaal

15 september 2006

Datum aansprakelijkheid

14 augustus 2015

APK vervaldatum

25 augustus 2019

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 25 augustus 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling \leq 1.0 mm
2. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
3. Stuur- of fuseekogel met slijtage kleiner of gelijk 1,0 mm
4. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector
5. Er is een stuur- of fuseekogel aanwezig met een slijtagespeling kleiner of gelijk aan 1,0 mm

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 162,-

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 38.156,-

Waardeindicatie

tussen € 2.500,- en € 4.500,-

BPM

€ 10.737,-

Rest BPM

Geen BPM teruggaaf mogelijk voor dit type voertuig. BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Roetfilter

onbekend

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Er zijn 2.485.991 voertuigen ouder dan deze



2.985.948 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK