



62-HR-XK

Finnik Kenteken Check

Mini Mini 1.6 One Salt

Deze Mini Mini komt uit 2001, werd geleverd van 01-09-2001 tot 31-12-2006 en kostte toen € 19.945,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2001 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 66 kW (90 PK) en een cilinderinhoud van 1598 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 181 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 10,9 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,50 liter per 100 km en hij weegt 1015 kg. De APK is geldig tot 17-12-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 95,- per kwartaal.



Deze auto staat te koop bij:

AUTO

SCOUT 24

[Bekijk de advertentie](#)

Brandstof benzine	Topsnelheid 181 km/h	Acceleratie 10,9 seconden
Vermogen 90 PK	Gewicht 1.015 kg	1e toel. NL 29-10-2001
Cilinderinhoud 1598 cm ³	Nieuwprijs € 19.945,-	APK 17-12-2019



Basis gegevens

Merk	Mini
Model	Mini
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.6 One Salt
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	blauw
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	3
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1598 cm ³
Motorcode	W10B16A
Vermogen	66 kW (90 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	247 cm
Koppel	140 Nm
Tankinhoud in liters	50 lt
Maximaal toerental	5500 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	3000
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	10,9 seconden
Topsnelheid	181 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.015 kg
Maximaal gewicht	1.470 kg
Gewicht rijklaar	1.115 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	500 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	650 kg
Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	7
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	29 oktober 2001
Eerste toelating nationaal	29 oktober 2001
Datum aansprakelijkheid	15 februari 2019
APK vervaldatum	17 december 2019
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 17 december 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Afstelling dimlicht
2. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
3. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
4. Band onvoldoende profiel
5. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

aantrekkelijk design en styling

heerlijke motor

veel rijplezier

+ Min

relatief hoog verbruik

grauw kunststof dashboard

tildrempel bagageruimte



Samenvatting

Alleen in naam is de nieuwe MINI nog klein. Desondanks zijn de stijl en de rijeigenschappen weldegelijk vergelijkbaar van die van de originele MINI. Bovendien is de nieuwe betrouwbaar en veilig.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 95,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 19.945,-

BPM

€ 4.375,-

Rest BPM

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 15,4 (6,5 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 19,2 (5,2 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 11,5 (8,7 l/100 km)

Energie label

C

Uitstoot CO2

158 g/km

Euroklasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1020 dagen in bezit per
eigenaar



Er zijn 1.368.376 voertuigen van
deze kleur



61% van de bezitters is vrouw



Er zijn 780.788 voertuigen ouder
dan deze



Er rijden 48.774 voertuigen van dit
merk/model rond in Nederland



5.046.609 voertuigen zijn sneller
of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren
in 1971