



62-HRL-9

Finnik Kenteken Check Toyota Verso 1.8 VVT-i Luna

Deze Toyota Verso komt uit 2009, werd geleverd van 01-05-2007 tot 31-08-2008 en kostte toen € 27.115,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2009 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 95 kW (129 PK) en een cilinderinhoud van 1794 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 195 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 10,8 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 7,70 liter per 100 km en hij weegt 1335 kg. De APK is geldig tot 04-10-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 161,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 195 km/h	Acceleratie 10,8 seconden
Vermogen 129 PK	Gewicht 1.335 kg	1e toel. NL 05-02-2009
Cilinderinhoud 1794 cm ³	Nieuwprijs € 27.115,-	APK 04-10-2021



Basis gegevens

Merk	Toyota
Model	Verso
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.8 VVT-i Luna
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	MPV
Segment	Midi-MPV(M)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1794 cm ³
Motorcode	1ZZ-FE
Vermogen	95 kW (129 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	275 cm
Koppel	170 Nm
Tankinhoud in liters	60 lt
Maximaal toerental	6000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	4200
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	10,8 seconden
Topsnelheid	195 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.335 kg
Maximaal gewicht	2.035 kg
Gewicht rijklaar	1.435 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	450 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.300 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	3
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	05 februari 2009
Eerste toelating nationaal	05 februari 2009
Datum aansprakelijkheid	08 september 2020
APK vervaldatum	04 oktober 2021
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 04 oktober 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Band onvoldoende profiel
3. Band onvoldoende profiel
4. Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt
5. Band met onvoldoende spanning

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

luxueus en comfortabel

ruim en praktisch

innovatieve, bruikbare techniek

+ Min

beloofde lage verbruik moeilijk haalbaar

fors groter en duurder dan voorganger

geen schuifdeuren



Samenvatting

De Toyota Verso biedt ruimte voor 7 personen, maar rijdt even goed als de gemiddelde zakenauto. De 1.8 liter benzinemotor presteert prima, maar is niet zo zuinig als beloofd.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 161,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 210,99

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 27.115,-

Waardeindicatie

tussen € 4.500,- en € 7.000,-

BPM

€ 6.157,-

Rest BPM

€ 352,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,0 (7,7 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 15,4 (6,5 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 10,1 (9,9 l/100 km)

Energie­label

D

Uitstoot CO2

184 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roet­filter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1568 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



20% van de bezitters is vrouw



Er zijn 2.876.074 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 22.459 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



1.984.824 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1959