



62-HJH-5

## Finnik Kenteken Check Ford S-Max 2.3-16V

Deze Ford S-Max komt uit 2008, werd geleverd van 01-04-2007 tot 30-06-2009 en kostte toen € 48.080,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2008 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 118 kW (160 PK) en een cilinderinhoud van 2261 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 193 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 11,2 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 9,70 liter per 100 km en hij weegt 1558 kg. De APK is geldig tot 12-02-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 226,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> benzine	<b>Topsnelheid</b> 193 km/h	<b>Acceleratie</b> 11,2 seconden
<b>Vermogen</b> 160 PK	<b>Gewicht</b> 1.558 kg	<b>1e toel. NL</b> 10-12-2008
<b>Cilinderinhoud</b> 2261 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 48.080,-	<b>APK</b> 12-02-2021



## Basis gegevens

Merk	Ford
Model	S-Max
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	2.3-16V
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	groen
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Automatisch geschakelde transmissie
Inrichtingscode	mpv
Type voertuig	MPV
Segment	MPV(N)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2261 cm <sup>3</sup>
Motorcode	SEWA
Vermogen	118 kW (160 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	285 cm
Tankinhoud in liters	70 lt
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	11,2 seconden
Topsnelheid	193 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.558 kg
Maximaal gewicht	2.405 kg
Gewicht rijklaar	1.658 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.250 kg
Aantal zitplaatsen	7
Aantal wielen	4

## Historie

<b>Aantal eigenaren</b> Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
<b>WAM verzekerd</b> De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
<b>Eerste toelating internationaal</b>	10 december 2008
<b>Eerste toelating nationaal</b>	10 december 2008
<b>Datum aansprakelijkheid</b>	20 maart 2020
<b>APK vervaldatum</b>	12 februari 2021
<b>Parallel geïmporteerd</b>	Nee
<b>Status kenteken</b>	Geldig

## Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 12 februari 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Band onvoldoende profiel
3. Band onvoldoende profiel
4. Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt
5. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector

## Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

### + Plus

geslaagde vormgeving

de best rijdende MPV van dit moment

ruim en praktisch

### + Min

onoverzichtelijk

turbofluit nadrukkelijk hoorbaar

ESP niet standaard



## Samenvatting

Briljant! Met de S-MAX heeft Ford zo'n begeerlijke MPV neergezet dat deze niet alleen om de functionaliteit wordt gekocht, maar ook om het uiterlijk en de rijeigenschappen. Twijfelachtig betrouwbaar.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 226,-

### Bijtellingsklasse

25%

### Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%  
Inkomen €68.507,- en hoger :  
49,50%

37,35%: € 374,12

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 48.080,-

### Waardeindicatie

tussen € 2.500,- en € 4.500,-

### BPM

€ 11.840,-

### Rest BPM

€ 656,-

## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 10,3 (9,7 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,5 (7,4 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 7,3 (13,7 l/100 km)

Energie­label

D

Uitstoot CO2

232 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)



## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1203 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 366.209 voertuigen van deze kleur



19% van de bezitters is vrouw



Er zijn 2.813.611 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 9.928 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



921.854 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1969