



62-GKP-4

Finnik Kenteken Check Peugeot 207 1.6 HDI Féline

Deze Peugeot 207 komt uit 2008, werd geleverd van 01-03-2006 tot 31-08-2009 en kostte toen € 26.249,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2008 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 80 kW (109 PK) en een cilinderinhoud van 1560 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 193 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 10,1 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 4,50 liter per 100 km en hij weegt 1219 kg. De APK is geldig tot 17-05-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 297,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid 193 km/h	Acceleratie 10,1 seconden
Vermogen 109 PK	Gewicht 1.219 kg	1e toel. NL 23-07-2008
Cilinderinhoud 1560 cm ³	Nieuwprijs € 26.249,-	APK 17-05-2019



Basis gegevens

Merk	Peugeot
Model	207
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.6 HDI Féline
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	zwart
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	3
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1560 cm ³
Motorcode	9HZ
Vermogen	80 kW (109 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	254 cm
Koppel	260 Nm
Tankinhoud in liters	50 lt
Maximaal toerental	4000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1750
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	10,1 seconden
Topsnelheid	193 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.219 kg
Maximaal gewicht	1.710 kg
Gewicht rijklaar	1.319 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	600 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.150 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	5
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	23 juli 2008
Eerste toelating nationaal	23 juli 2008
Datum aansprakelijkheid	13 oktober 2018
APK vervaldatum	17 mei 2019
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 17 mei 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Band onvoldoende profiel
3. Afstelling dimlicht
4. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector
5. Uitlaatsysteem niet gasdicht/ondeugdelijk bevestigd

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

Laag verbruik, prima prestaties

+ Min

Minder geavanceerd dan concurrerende eco-modellen

Karige uitrusting

AutoZine



Samenvatting

Bij de Peugeot 207 1.6 HDi BlueLease draait alles om een lage leaseprijs (en minder om een lage uitstoot). Rijdt nog steeds prima, maar anno 2006 op maat gesneden voor de zakelijke rijder.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 297,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 200,42

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 26.249,-

Waardeindicatie

tussen € 1.000,- en € 2.500,-

BPM

€ 6.077,-

Rest BPM

€ 382,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 22,2 (4,5 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 26,3 (3,8 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 17,2 (5,8 l/100 km)

Energie­label

B

Uitstoot CO2

120 g/km

Roetfilter

affabriek

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1415 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



47% van de bezitters is vrouw



Er rijden 38.924 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



3.460.587 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1967