



**62-DH-PH**

## Finnik Kenteken Check SEAT Ibiza 1.6i Vigo

Deze SEAT Ibiza komt uit 1999, werd geleverd van 01-05-1998 tot 23-10-1999 en kostte toen € 12.154,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 1999 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 55 kW (75 PK) en een cilinderinhoud van 1598 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 167 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 12,7 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 7,20 liter per 100 km en hij weegt 950 kg. De APK is geldig tot 30-11-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 74,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> benzine	<b>Topsnelheid</b> 167 km/h	<b>Acceleratie</b> 12,7 seconden
<b>Vermogen</b> 75 PK	<b>Gewicht</b> 950 kg	<b>1e toel. NL</b> 24-08-1999
<b>Cilinderinhoud</b> 1598 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 12.154,-	<b>APK</b> 30-11-2021



## Basis gegevens

Merk	SEAT
Model	Ibiza
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.6i Vigo
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	3
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein(B)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1598 cm <sup>3</sup>
Motorcode	ALM
Vermogen	55 kW (75 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	244 cm
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	12,7 seconden
Topsnelheid	167 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	950 kg
Maximaal gewicht	1.435 kg
Gewicht rijklaar	1.050 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	500 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	800 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

## Historie

### Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 4

### WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

### Eerste toelating internationaal

24 augustus 1999

### Eerste toelating nationaal

24 augustus 1999

### Datum aansprakelijkheid

05 november 2020

### APK vervaldatum

30 november 2021

### Parallel geïmporteerd

Nee

### Status kenteken

Geldig

## Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 30 november 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
2. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
3. Band onvoldoende profiel
4. Zichtbare mechanische delen remsysteem met verregane slijtage
5. Uitlaatsysteem niet gasdicht/ondeugdelijk bevestigd

## Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

### + Plus

vlot en zuinig

solide gevoel

moderne uitstraling

### + Min

matige afwerking kofferruimte

geen cd- maar cassettespeler

pas compleet met optie-pakketten





## Samenvatting

Seat was een budgetmerk, maar slaat met de Ibiza een nieuwe weg in. Seat wil de sportieve tak van de Volkswagen-familie worden. De Ibiza is een goede eerste stap in die richting.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 74,-

### Bijtellingsklasse

25%

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 12.154,-

### BPM

€ 2.265,-

### Rest BPM

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 13,9 (7,2 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 17,9 (5,6 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 10,1 (9,9 l/100 km)

### Uitstoot CO2

173 g/km

### Euroklasse

Euro 2

### Roetfilter

n.v.t.

### Milieusticker Duitsland

groen



## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

Meer met premium

### Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1236 dagen in bezit per  
eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van  
deze kleur



38% van de bezitters is vrouw



Er zijn 248.439 voertuigen ouder  
dan deze



Er rijden 54.432 voertuigen van dit  
merk/model rond in Nederland



6.439.840 voertuigen zijn sneller  
of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren  
in 1976