



61-NRV-9

Finnik Kenteken Check Kia cee'd 1.4 CVT X-tra

Deze Kia cee'd komt uit 2011, werd geleverd van 07-09-2009 tot 30-06-2012 en kostte toen € 18.885,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2011 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 66 kW (90 PK) en een cilinderinhoud van 1396 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 180 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 13 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,70 liter per 100 km en hij weegt 1217 kg. De APK is geldig tot 01-02-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 139,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 180 km/h	Acceleratie 13,0 seconden
Vermogen 90 PK	Gewicht 1.217 kg	1e toel. NL 01-02-2011
Cilinderinhoud 1396 cm ³	Nieuwprijs € 18.885,-	APK 01-02-2021



Basis gegevens

Merk	Kia
Model	cee'd
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.4 CVT X-tra
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	mpv
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein midden(C)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1396 cm ³
Motorcode	G4FA-4I
Vermogen	66 kW (90 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	265 cm
Koppel	137 Nm
Tankinhoud in liters	53 lt
Maximaal toerental	6200 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	5000
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	13,0 seconden
Topsnelheid	180 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.217 kg
Maximaal gewicht	1.820 kg
Gewicht rijklaar	1.317 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	550 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.200 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Nee
Eerste toelating internationaal	01 februari 2011
Eerste toelating nationaal	01 februari 2011
Datum aansprakelijkheid	24 juli 2020
APK vervaldatum	01 februari 2021
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 01 februari 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt
3. Bandenspanning niet op juiste waarde
4. Richtingaanwijzers kleur wijkt af/niet toegestaan
5. Stadslicht werkt niet (goed)

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

vlot en zuinig

moderne vormgeving en uitrusting

scherpe prijs

+ Min

onwennige koppeling



Samenvatting

Kia houdt de Cee'd bij de tijd door het model al na 3 jaar te verjongen. Een nieuw uiterlijk, zuinigere motoren en een nog scherpere prijs houden de Cee'd aantrekkelijk.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 139,-

Bijtellingsklasse

20%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 117,56

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 18.885,-

Waardeindicatie

tussen € 4.500,- en € 7.000,-

BPM

€ 3.169,-

Rest BPM

€ 244,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 17,5 (5,7 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 20,0 (5,0 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 14,7 (6,8 l/100 km)

Energie­label

A

Uitstoot CO2

135 g/km

Euro­klasse

Euro 5

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1163 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



27% van de bezitters is vrouw



Er zijn 3.746.132 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 6.480 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



5.046.609 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1965