

61-NBN-4

Finnik Kenteken Check

Volkswagen Crafter 35 2.5 TDI L2H1

Deze Volkswagen Crafter komt uit 2010, werd geleverd van 01-06-2006 tot 30-06-2011 en kostte toen € 61.422,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2010 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 80 kW (109 PK) en een cilinderinhoud van 2459 cc.

Het verbruik van deze auto is gemiddeld 9,90 liter per 100 km en hij weegt 2639 kg. De APK is geldig tot 19-11-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 791,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid 144 km/h	Acceleratie -
Vermogen 109 PK	Gewicht 2.639 kg	1e toel. NL 02-08-2010
Cilinderinhoud 2459 cm ³	Nieuwprijs € 61.422,-	APK 19-11-2021

Basis gegevens

Merk	Volkswagen
Model	Crafter
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	35 2.5 TDI L2H1
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	wit
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	6
Inrichtingscode	voor rolstoelen toegankelijk voertuig
Type voertuig	Bus
Segment	Personenbus groot(Z)

Motor en techniek

Aantal cilinders	5
Cilinderinhoud	2459 cm ³
Vermogen	80 kW (109 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Achter
Wielbasis	366 cm
Koppel	280 Nm
Tankinhoud in liters	75 lt
Maximaal toerental	3500 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	2000
Turbo / Compressor	Ja
Topsnelheid	144 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	2.639 kg
Maximaal gewicht	3.500 kg
Gewicht rijklaar	2.739 kg
Laadvermogen	500 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	2.000 kg
Aantal zitplaatsen	9
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 3

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Nee

Eerste toelating internationaal

02 augustus 2010

Eerste toelating nationaal

02 augustus 2010

Datum aansprakelijkheid

23 november 2020

APK vervaldatum

19 november 2021

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 19 november 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Stuur- of fuseekogel met slijtage kleiner of gelijk 1,0 mm
2. Band onvoldoende profiel
3. Band onvoldoende profiel
4. Stuurkogel of -koppeling te veel speling
5. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling \leq 1.0 mm

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 791,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 477,94

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 61.422,-

Waardeindicatie

tussen € 7.000,- en € 10.000,-

BPM

€ 28.459,-

Rest BPM

Geen BPM teruggaaf mogelijk voor dit type voertuig. Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 10,1 (9,9 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 12,5 (8,0 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 7,5 (13,3 l/100 km)

Energie­label

C

Uitstoot CO2

261 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roet­filter

affabriek

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1284 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 755.834 voertuigen van deze kleur



28% van de bezitters is vrouw



Er zijn 3.551.594 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 1.857 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



3.460.587 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1965