



61-HBT-5

Finnik Kenteken Check Renault Twingo 1.2 Authentique

Deze Renault Twingo komt uit 2008, werd geleverd van 01-11-2007 tot 31-12-2009 en kostte toen € 9.629,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2008 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 43 kW (58 PK) en een cilinderinhoud van 1149 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 154 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 15 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,50 liter per 100 km en hij weegt 900 kg. De APK is geldig tot 26-02-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 73,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 154 km/h	Acceleratie 15,0 seconden
Vermogen 58 PK	Gewicht 900 kg	1e toel. NL 17-10-2008
Cilinderinhoud 1149 cm ³	Nieuwprijs € 9.629,-	APK 26-02-2019



Basis gegevens

Merk	Renault
Model	Twingo
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.2 Authentique
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	blauw
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	3
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Mini(A)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1149 cm ³
Motorcode	D7F A8
Vermogen	43 kW (58 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	237 cm
Koppel	93 Nm
Tankinhoud in liters	40 lt
Maximaal toerental	5250 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	2500
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	15,0 seconden
Topsnelheid	154 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	900 kg
Maximaal gewicht	1.345 kg
Gewicht rijklaar	1.000 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	350 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	3
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	17 oktober 2008
Eerste toelating nationaal	17 oktober 2008
Datum aansprakelijkheid	01 februari 2019
APK vervaldatum	26 februari 2019
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 26 februari 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Bandenspanning niet op juiste waarde
2. Band onvoldoende profiel
3. Band onvoldoende profiel
4. Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt
5. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

sublieme 1.2 turbo motor

levendig weggedrag

zeer ruim (ook achterin!)

+ Min

kleine voorstoelen

matige afwerking

op details ondoordacht



Samenvatting

Na de revolutionaire eerste generatie, is de tweede generatie van de Renault Twingo conservatief. Niet opmerkelijk, maar ook geen grote nadelen. Rijdt goed, nette prijs.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 73,-

Bijtellingsklasse

20%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 58,82

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 9.629,-

Waardeindicatie

tussen € 1.000,- en € 2.500,-

BPM

€ 924,-

Rest BPM

€ 63,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 18,2 (5,5 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 21,7 (4,6 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 14,1 (7,1 l/100 km)

Energie­label

B

Uitstoot CO2

130 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1343 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.368.376 voertuigen van deze kleur



63% van de bezitters is vrouw



Er zijn 3.390.817 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 129.810 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



7.979.207 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1968