

61-BR-PT

Finnik Kenteken Check

Citroen Berlingo 1.9 D 600

Deze Citroen Berlingo komt uit 2005, werd geleverd van 01-11-2002 tot 31-08-2007 en kostte toen € 10.593,-. Deze originele Nederlandse bedrijfswagen staat sinds 2005 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 51 kW (69 PK) en een cilinderinhoud van 1868 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 142 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 16,5 seconden. De APK is geldig tot 02-05-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 70,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid 142 km/h	Acceleratie 16,5 seconden
Vermogen 69 PK	Gewicht 1.138 kg	1e toel. NL 03-01-2005
Cilinderinhoud 1868 cm ³	Nieuwprijs € 10.593,-	APK 02-05-2020

Basis gegevens

Merk	Citroen
Model	Berlingo
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.9 D 600
Voertuigsoort	Bedrijfswagen
Kleur	niet van toepassing
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	4
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handgeschakeld, 5 versnellingen
Inrichtingscode	gesloten opbouw
Type voertuig	Bestel
Segment	Klein(A)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1868 cm ³
Motorcode	WJY
Vermogen	51 kW (69 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	269 cm
Koppel	125 Nm
Tankinhoud in liters	60 lt
Maximaal toerental	4600 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	2500
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	16,5 seconden
Topsnelheid	142 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.138 kg
Maximaal gewicht	1.755 kg
Gewicht rijklaar	1.238 kg
Laadvermogen	617 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	569 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.100 kg
Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 3

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

03 januari 2005

Eerste toelating nationaal

03 januari 2005

Datum aansprakelijkheid

01 mei 2019

APK vervaldatum

02 mei 2020

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 02 mei 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Band onvoldoende profiel
3. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector
4. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
5. Uitlaatsysteem niet gasdicht/ondeugdelijk bevestigd

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

veel ruimte voor weinig geld

benadert rijkwaliteiten personenauto

leuke vormgeving

+ Min

te lichte besturing

cruise-control houdt snelheid niet goed vast

onhandige schaalverdeling snelheidsmeter



Samenvatting

De Citroën Berlingo is een slim alternatief voor een MPV: nog meer ruimte tegen een veel lagere prijs. Bovendien is de Berlingo vanaf modeljaar 2002 stiller, completer en comfortabeler dan voorheen.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 70,-

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 10.593,-

Waardeindicatie

tussen € 1.000,- en € 2.500,-

Rest BPM

Geen BPM teruggaaf mogelijk voor dit type voertuig. BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Roetfilter

afwezig

Milieusticker Duitsland

geel

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag niet alle milieuzones in

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1623 dagen in bezit per eigenaar



31% van de bezitters is vrouw



Er zijn 1.828.161 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 13.925 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



6.835.565 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1959