



60-SVB-1

Finnik Kenteken Check Volvo XC60 2.0 D3 Kinetic

Deze Volvo XC60 komt uit 2011, werd geleverd van 17-05-2010 tot 30-06-2012 en kostte toen € 52.295,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2011 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 120 kW (163 PK) en een cilinderinhoud van 1984 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 200 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 10,3 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,70 liter per 100 km en hij weegt 1624 kg. De APK is geldig tot 12-05-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 441,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid 200 km/h	Acceleratie 10,3 seconden
Vermogen 163 PK	Gewicht 1.624 kg	1e toel. NL 07-12-2011
Cilinderinhoud 1984 cm ³	Nieuwprijs € 52.295,-	APK 12-05-2021



Basis gegevens

Merk	Volvo
Model	XC60
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	2.0 D3 Kinetic
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	SUV
Segment	SUV(U)

Motor en techniek

Aantal cilinders	5
Cilinderinhoud	1984 cm ³
Motorcode	D5204T3
Vermogen	120 kW (163 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	277 cm
Koppel	400 Nm
Tankinhoud in liters	70 lt
Maximaal toerental	2900 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1400
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	10,3 seconden
Topsnelheid	200 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.624 kg
Maximaal gewicht	2.505 kg
Gewicht rijklaar	1.724 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.600 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	3
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	07 december 2011
Eerste toelating nationaal	07 december 2011
Datum aansprakelijkheid	14 november 2020
APK vervaldatum	12 mei 2021
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 12 mei 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Bandenspanning niet op juiste waarde
2. Band onvoldoende profiel
3. Band onvoldoende profiel
4. Dimlicht onjuist afgesteld
5. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

zeer fraai interieur

innovatieve veiligheidsvoorzieningen

verdienstelijke rijeigenschappen

+ Min

lederen stoelen te glad (wegglijden in iedere bocht!)

matige prestaties off-road

(zeer) onregelmatige loop bij koude motor



Samenvatting

De Volvo XC60 is stoer, maar niet aanstootgevend. Binnenin biedt de XC60 juist een verfijnd stuk Scandinavisch design. De D5 dieselmotor levert prima prestaties.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 441,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 406,92

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 52.295,-

Waardeindicatie

tussen € 7.000,- en € 10.000,-

BPM

€ 11.328,-

Rest BPM

€ 1.080,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 17,5 (5,7 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 20,4 (4,9 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 14,5 (6,9 l/100 km)

Energie­label

B

Uitstoot CO2

149 g/km

Euro­klasse

Euro 5

Roet­filter

affabriek

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 828 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



16% van de bezitters is vrouw



Er zijn 4.147.088 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 18.391 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



878.885 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1958