



60-RT-NS

Finnik Kenteken Check Mercedes-Benz CLS-klasse 55 AMG

Deze Mercedes-Benz CLS-klasse komt uit 2005, werd geleverd van 28-06-2004 tot 30-06-2006 en kostte toen € 148.011,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2005 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 350 kW (476 PK) en een cilinderinhoud van 5439 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 250 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 4,7 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 13,60 liter per 100 km en hij weegt 1820 kg. De APK is geldig tot 02-06-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 270,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 250 km/h	Acceleratie 4,7 seconden
Vermogen 476 PK	Gewicht 1.820 kg	1e toel. NL 02-09-2005
Cilinderinhoud 5439 cm ³	Nieuwprijs € 148.011,-	APK 02-06-2021



Basis gegevens

Merk	Mercedes-Benz
Model	CLS-klasse
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	55 AMG
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	creme
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	4
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Automatisch geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	sedan
Type voertuig	Sedan
Segment	Groot midden(E)

Motor en techniek

Aantal cilinders	8
Cilinderinhoud	5439 cm ³
Motorcode	113990
Vermogen	350 kW (476 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Achter
Wielbasis	285 cm
Koppel	700 Nm
Tankinhoud in liters	80 lt
Maximaal toerental	6100 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	2650
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	4,7 seconden
Topsnelheid	250 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.820 kg
Maximaal gewicht	2.385 kg
Gewicht rijklaar	1.920 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	Onbekend
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	6
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	02 september 2005
Eerste toelating nationaal	02 september 2005
Datum aansprakelijkheid	01 juni 2020
APK vervaldatum	02 juni 2021
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 02 juni 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Band onvoldoende profiel
3. Band met onvoldoende spanning
4. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling ≤ 1.0 mm
5. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

gevoel echt iets bijzonders te rijden

aangename besturing

uiterlijk van een coupe, ruimte van een limousine

+ Min

goed maar niet perfect

voelt groot en zwaar



Samenvatting

De Mercedes-Benz CLS biedt behalve alle kwaliteiten van de E-Klasse ook nog eens een bijzonder uiterlijk. Dat gaat niet ten koste van de rijkwaliteiten, die blijven prima.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 270,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 148.011,-

Waardeindicatie

tussen € 10.000,- en € 13.500,-

BPM

€ 39.627,-

Rest BPM

€ 934,-

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 7,4 (13,6 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 10,2 (9,8 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 5,0 (20,1 l/100 km)

Energie­label

G

Uitstoot CO2

326 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1034 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 6.322 voertuigen van deze kleur



13% van de bezitters is vrouw



Er zijn 1.573.506 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 1.944 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



8.367 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1965