



60-NN-FS

Finnik Kenteken Check

Toyota Avensis Wagon 1.8 VVTi Linea Luna

Deze Toyota Avensis Wagon komt uit 2004, werd geleverd van 01-02-2003 tot 31-07-2006 en kostte toen € 26.930,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2004 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 95 kW (129 PK) en een cilinderinhoud van 1794 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 200 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 10,5 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 7,20 liter per 100 km en hij weegt 1270 kg. De APK is geldig tot 23-10-2018 en de wegenbelasting bedraagt € 159,- per kwartaal.



Deze auto staat te koop bij:

AUTO

SCOUT 24

Bekijk de advertentie

Brandstof benzine	Topsnelheid 200 km/h	Acceleratie 10,5 seconden
Vermogen 129 PK	Gewicht 1.270 kg	1e toel. NL 02-01-2004
Cilinderinhoud 1794 cm ³	Nieuwprijs € 26.930,-	APK 23-10-2018



Basis gegevens

Merk	Toyota
Model	Avensis Wagon
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.8 VVTi Linea Luna
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	blauw
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	Combi
Segment	Midden(D)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1794 cm ³
Motorcode	1ZZ-FE
Vermogen	95 kW (129 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	270 cm
Koppel	170 Nm
Tankinhoud in liters	60 lt
Maximaal toerental	6000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	4200
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	10,5 seconden
Topsnelheid	200 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.270 kg
Maximaal gewicht	1.820 kg
Gewicht rijklaar	1.370 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	500 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.300 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	02 januari 2004
Eerste toelating nationaal	02 januari 2004
Datum aansprakelijkheid	07 maart 2018
APK vervaldatum	23 oktober 2018
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 23 oktober 2018.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Band onvoldoende profiel
3. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
4. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector
5. Band met onvoldoende spanning

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

Executive-uitvoering overtuigt als luxe-auto

betrouwbaar en probleemloos

+ Min

geen vernieuwende of ruimtebesparende systemen

goede maar karakterloze diesel



Samenvatting

De Toyota Avensis spreekt een brede doelgroep aan met een groot aantal motoren en uitvoeringen. Op alle punten een dikke voldoende, maar daarom geen uitgesproken karakter. Veilige keuze.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 159,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 26.930,-

Waardeindicatie

tussen € 1.000,- en € 2.500,-

BPM

€ 6.140,-

Rest BPM

€ 99,-

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,9 (7,2 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 17,2 (5,8 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 10,6 (9,4 l/100 km)

Energie­label

B

Uitstoot CO2

172 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1702 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.368.376 voertuigen van deze kleur



18% van de bezitters is vrouw



Er zijn 1.310.782 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 18.313 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



1.984.824 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1967