



60-LV-NS

Finnik Kenteken Check Nissan Micra 1.2 Tekna

Deze Nissan Micra komt uit 2003, werd geleverd van 01-01-2003 tot 31-12-2004 en kostte toen € 13.841,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2003 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 59 kW (80 PK) en een cilinderinhoud van 1240 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 167 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 13,9 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,90 liter per 100 km en hij weegt 940 kg. De APK is geldig tot 11-04-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 74,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 167 km/h	Acceleratie 13,9 seconden
Vermogen 80 PK	Gewicht 940 kg	1e toel. NL 04-06-2003
Cilinderinhoud 1240 cm ³	Nieuwprijs € 13.841,-	APK 11-04-2020



Basis gegevens

Merk	Nissan
Model	Micra
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.2 Tekna
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	blauw
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	3
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1240 cm ³
Motorcode	CR12
Vermogen	59 kW (80 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	243 cm
Koppel	110 Nm
Tankinhoud in liters	46 lt
Maximaal toerental	5200 tpm
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	13,9 seconden
Topsnelheid	167 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	940 kg
Maximaal gewicht	1.475 kg
Gewicht rijklaar	1.040 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	510 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	800 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	4
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Nee
Eerste toelating internationaal	04 juni 2003
Eerste toelating nationaal	04 juni 2003
Datum aansprakelijkheid	17 december 2019
APK vervaldatum	11 april 2020
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 11 april 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Band onvoldoende profiel
3. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
4. Afstelling dimlicht
5. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

echt vernieuwend

fantastische besturing

prima remmen

+ Min

ramen beslaan gemakkelijk

stug schakelende versnellingsbak

stoelen te smal aan bovenzijde



Samenvatting

De 3e generatie van de Nissan Micra is echt anders dan andere kleintjes. Dat begint met de vormgeving, maar ook de veiligheid en ergonomie zijn bovengemiddeld goed. De Micra rijdt uitstekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 74,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 13.841,-

BPM

€ 2.440,-

Rest BPM

€ 1,-

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,9 (5,9 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 19,6 (5,1 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,5 (7,4 l/100 km)

Energie­label

B

Uitstoot CO2

143 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1671 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.368.376 voertuigen van deze kleur



60% van de bezitters is vrouw



Er zijn 831.468 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 54.492 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



5.763.299 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1964