



60-LS-NS

Finnik Kenteken Check Suzuki Ignis 1.3-16V GS

Deze Suzuki Ignis komt uit 2003, werd geleverd van 01-10-2001 tot 31-12-2003 en kostte toen € 15.628,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2003 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 61 kW (83 PK) en een cilinderinhoud van 1328 cc.

Het verbruik van deze auto is gemiddeld 7,30 liter per 100 km en hij weegt 910 kg. De APK is geldig tot 30-12-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 74,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 155 km/h	Acceleratie -
Vermogen 83 PK	Gewicht 910 kg	1e toel. NL 06-05-2003
Cilinderinhoud 1328 cm ³	Nieuw prijs € 15.628,-	APK 30-12-2021



Basis gegevens

Merk	Suzuki
Model	Ignis
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.3-16V GS
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	zwart
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Automatisch geschakelde transmissie
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1328 cm ³
Motorcode	M13A
Vermogen	61 kW (83 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	236 cm
Turbo / Compressor	Nee
Topsnelheid	155 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	910 kg
Maximaal gewicht	1.430 kg
Gewicht rijklaar	1.010 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	350 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	800 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 4

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

06 mei 2003

Eerste toelating nationaal

06 mei 2003

Datum aansprakelijkheid

01 januari 2021

APK vervaldatum

30 december 2021

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 30 december 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Bandenspanning niet op juiste waarde
3. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
4. Band onvoldoende profiel
5. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

Fantastisch snowmobiel!

Verrassend comfortabel

Uiterst betrouwbaar

+ Min

Zijwindgevoelig

Stuurwiel niet verstelbaar

AutoZine



Samenvatting

Autozine reed de Suzuki Ignis 4x4 (2003) van Amsterdam naar Geneve en was blij verrast. Tegen een ongekend scherpe prijs een heerlijke reisauto die zich uitstekend weet te redden in extreem weer.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2021

Noord-Holland: € 74,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tonaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 15.628,-

BPM

€ 3.079,-

Rest BPM

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 13,7 (7,3 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 16,7 (6,0 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 10,5 (9,5 l/100 km)

Energie label

E

Uitstoot CO2

170 g/km

Euroklasse

Euro 3

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1735 dagen in bezit per
eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van
deze kleur



49% van de bezitters is vrouw



Er zijn 754.289 voertuigen ouder
dan deze



Er rijden 12.475 voertuigen van dit
merk/model rond in Nederland



5.486.336 voertuigen zijn sneller
of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren
in 1959