



60-LJH-4

## Finnik Kenteken Check Ford C-Max 1.8-16V Limited

Deze Ford C-Max komt uit 2010, werd geleverd van 01-08-2009 tot 31-10-2010 en kostte toen € 25.135,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2010 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 92 kW (125 PK) en een cilinderinhoud van 1798 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 195 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 10,8 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 7,10 liter per 100 km en hij weegt 1275 kg. De APK is geldig tot 29-04-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 161,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> benzine	<b>Topsnelheid</b> 195 km/h	<b>Acceleratie</b> 10,8 seconden
<b>Vermogen</b> 125 PK	<b>Gewicht</b> 1.275 kg	<b>1e toel. NL</b> 29-04-2010
<b>Cilinderinhoud</b> 1798 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 25.135,-	<b>APK</b> 29-04-2021



## Basis gegevens

Merk	Ford
Model	C-Max
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.8-16V Limited
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	bruin
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	mpv
Type voertuig	MPV
Segment	Midi-MPV(M)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1798 cm <sup>3</sup>
Motorcode	QQDB
Vermogen	92 kW (125 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	264 cm
Koppel	165 Nm
Maximaal toerental	6000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	4000
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	10,8 seconden
Topsnelheid	195 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.275 kg
Maximaal gewicht	1.910 kg
Gewicht rijklaar	1.375 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	685 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.200 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

## Historie

<b>Aantal eigenaren</b> Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
<b>WAM verzekerd</b> De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	29 april 2010
Eerste toelating nationaal	29 april 2010
Datum aansprakelijkheid	21 september 2020
APK vervaldatum	29 april 2021
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

## Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 29 april 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Afstelling dimlicht
3. Bandenspanning niet op juiste waarde
4. Ruitenwisserinstallatie geeft onvoldoende zicht
5. Richtingaanwijzers kleur wijkt af/niet toegestaan

## Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

+ Plus

zeer snel, zeer zuinig

comfortabel

rijke standaard-uitrusting

+ Min

accu's nemen groot deel bagageruimte in beslag

onhandige locatie aansluitpunt stekker

merkbaar zwaar



## Samenvatting

De Ford C-Max Plug-in Hybrid is vooral een manier om de belastingdienst te slim af te zijn. De PHEV biedt minder binnenuimte dan een gewone C-Max en is alleen zuinig op de korte afstand.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 161,-

### Bijtellingsklasse

25%

### Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%  
Inkomen €68.507,- en hoger :  
49,50%

37,35%: € 195,58

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 25.135,-

### Waardeindicatie

tussen € 4.500,- en € 7.000,-

### BPM

€ 5.280,-

### Rest BPM

€ 367,-

## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 14,1 (7,1 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 17,9 (5,6 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 10,4 (9,6 l/100 km)

Energie label

C

Uitstoot CO<sub>2</sub>

169 g/km

Euroklasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)



## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1073 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 191.704 voertuigen van deze kleur



18% van de bezitters is vrouw



Er zijn 3.436.244 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 24.242 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



2.173.625 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1957