



60-GPB-9

## Finnik Kenteken Check Peugeot 207 1.4 VTi Cool 'n Blue

Deze Peugeot 207 komt uit 2008, werd geleverd van 01-09-2007 tot 30-11-2008 en kostte toen € 17.699,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2008 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 70 kW (95 PK) en een cilinderinhoud van 1397 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 185 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 11,5 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,10 liter per 100 km en hij weegt 1153 kg. De APK is geldig tot 09-09-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 139,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> benzine	<b>Topsnelheid</b> 185 km/h	<b>Acceleratie</b> 11,5 seconden
<b>Vermogen</b> 95 PK	<b>Gewicht</b> 1.153 kg	<b>1e toel. NL</b> 09-09-2008
<b>Cilinderinhoud</b> 1397 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 17.699,-	<b>APK</b> 09-09-2021



## Basis gegevens

Merk	Peugeot
Model	207
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.4 VTi Cool 'n Blue
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Hydrostatisch
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein(B)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1397 cm <sup>3</sup>
Motorcode	8FS
Vermogen	70 kW (95 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	254 cm
Koppel	136 Nm
Tankinhoud in liters	50 lt
Maximaal toerental	6000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	4000
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	11,5 seconden
Topsnelheid	185 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.153 kg
Maximaal gewicht	1.640 kg
Gewicht rijklaar	1.253 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	600 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.150 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

## Historie

<b>Aantal eigenaren</b> Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	3
<b>WAM verzekerd</b> De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Nee
<b>Eerste toelating internationaal</b>	09 september 2008
<b>Eerste toelating nationaal</b>	09 september 2008
<b>Datum aansprakelijkheid</b>	10 september 2020
<b>APK vervaldatum</b>	09 september 2021
<b>Parallel geïmporteerd</b>	Nee
<b>Status kenteken</b>	Geldig

## Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 09 september 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Band onvoldoende profiel
3. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
4. Bandenspanning niet op juiste waarde
5. Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt

## Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

+ Plus

vlotte, stille, zuinige dieselmotor

basismodel zeer compleet

scherpe prijs

+ Min

nieuw, maar niet vernieuwend

onhandige schaalverdeling snelheidsmeter

onprettige buitenspiegels



## Samenvatting

De Peugeot 207 is nieuw, maar niet vernieuwend. In vergelijking met de 206 is de 207 echter op alle punten verbeterd en verfijnd. Peugeot heeft geen risico genomen en hield vast aan een succesformule.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2021

Noord-Holland: € 139,-

### Bijtellingsklasse

25%

### Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%  
Inkomen €68.507,- en hoger :  
49,50%

37,35%: € 137,72

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 17.699,-

### Waardeindicatie

tussen € 2.500,- en € 4.500,-

### BPM

€ 3.061,-

### Rest BPM

€ 157,-

## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,4 (6,1 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 20,0 (5,0 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 12,3 (8,1 l/100 km)

Energie­label

B

Uitstoot CO2

145 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)



## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1415 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



47% van de bezitters is vrouw



Er zijn 2.653.116 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 38.924 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



4.599.888 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1967