



5-ZTS-67

Finnik Kenteken Check Ford Fiesta 1.0 Style

Deze Ford Fiesta komt uit 2015, werd geleverd van 01-06-2013 tot 31-07-2016 en kostte toen € 16.110,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2015 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 48 kW (65 PK) en een cilinderinhoud van 998 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 155 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 16,8 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 4,30 liter per 100 km en hij weegt 955 kg. De APK is geldig tot 03-12-2022 en de wegenbelasting bedraagt € 96,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 155 km/h	Acceleratie 16,8 seconden
Vermogen 65 PK	Gewicht 955 kg	1e toel. NL 31-03-2015
Cilinderinhoud 998 cm ³	Nieuwprijs € 16.110,-	APK 03-12-2022



Basis gegevens

Merk	Ford
Model	Fiesta
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.0 Style
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	zwart
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	998 cm ³
Motorcode	XMJC
Vermogen	48 kW (65 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	249 cm
Koppel	105 Nm
Tankinhoud in liters	42 lt
Maximaal toerental	4500 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	4100
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	16,8 seconden
Topsnelheid	155 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	955 kg
Maximaal gewicht	1.530 kg
Gewicht rijklaar	1.055 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	525 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	650 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	4
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	31 maart 2015
Eerste toelating nationaal	31 maart 2015
Datum aansprakelijkheid	03 december 2020
APK vervaldatum	03 december 2022
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 03 december 2022.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Bandenspanning niet op juiste waarde
2. Band onvoldoende profiel
3. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm
4. Ruitenwisherinstallatie geeft onvoldoende zicht
5. Dimlicht onjuist afgesteld

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

prima rijeigenschappen

sportief karakter, toch zuinig

moderne uitrusting

+ Min

Sync niet altijd even betrouwbaar

hinderlijke reflectie bruin dashboard



Samenvatting

De Ford Fiesta heeft een facelift overgaan voor modeljaar 2013. Precies op de punten waar de Fiesta achterbleef bij de concurrentie, is de auto verbeterd. De 1.0 EcoBoost motor is een aanwinst.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 96,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 125,36

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 16.110,-

Waardeindicatie

tussen € 4.500,- en € 7.000,-

BPM

€ 1.840,-

Rest BPM

€ 419,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 23,3 (4,3 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 26,3 (3,8 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 19,6 (5,1 l/100 km)

Energie­label

A

Uitstoot CO2

99 g/km

Euro­klasse

Euro 6

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1307 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



47% van de bezitters is vrouw



Er zijn 5.710.003 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 156.290 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



7.397.463 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1968