



5-XJF-03

Finnik Kenteken Check BMW X6 xDrive40d High Exe.

Deze BMW X6 komt uit 2011, werd geleverd van 01-03-2010 tot 31-12-2014 en kostte toen € 116.168,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2014 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 225 kW (306 PK) en een cilinderinhoud van 2993 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 236 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 6,5 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 7,50 liter per 100 km en hij weegt 2085 kg. De APK is geldig tot 11-09-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 608,- per kwartaal.



Deze auto staat te koop bij:

AUTO

SCOUT 24

Bekijk de advertentie

| | | |
|---|----------------------------------|------------------------------------|
| Brandstof diesel | Topsnelheid 236 km/h | Acceleratie 6,5 seconden |
| Vermogen 306 PK | Gewicht 2.085 kg | 1e toel. NL 07-10-2014 |
| Cilinderinhoud 2993 cm ³ | Nieuwprijs € 116.168,- | APK 11-09-2020 |



Basis gegevens

| | |
|---|-------------------------------------|
| Merk | BMW |
| Model | X6 |
| Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering. | xDrive40d High Exe. |
| Voertuigsoort | Personenauto |
| Kleur | grijs |
| Kleur 2 | niet van toepassing |
| Aantal deuren | 5 |
| Brandstof | diesel |
| Soort transmissie | Automatisch geschakelde transmissie |
| Inrichtingscode | stationwagen |
| Type voertuig | SUV |
| Segment | SUV(U) |

Motor en techniek

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Aantal cilinders | 6 |
| Cilinderinhoud | 2993 cm ³ |
| Motorcode | N57D30B |
| Vermogen | 225 kW (306 PK) |
| G3 | Nee |
| Aandrijving | Voor + Achter |
| Wielbasis | 293 cm |
| Koppel | 600 Nm |
| Tankinhoud in liters | 85 lt |
| Maximaal toerental | 4400 tpm |
| Maximum koppel bij aantal toeren | 1500 |
| Turbo / Compressor | Ja |
| Acceleratie (0-100) | 6,5 seconden |
| Topsnelheid | 236 km/h |

Afmetingen en gewicht

| | |
|------------------------------------|----------|
| Gewicht | 2.085 kg |
| Maximaal gewicht | 2.760 kg |
| Gewicht rijklaar | 2.185 kg |
| Maximum gewicht aanhanger ongeremd | 750 kg |
| Maximum gewicht aanhanger geremd | 2.700 kg |
| Aantal zitplaatsen | 5 |
| Aantal wielen | 4 |

Historie

| | |
|--|-------------------|
| Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. | 7 |
| WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. | Ja |
| Eerste toelating internationaal | 05 september 2011 |
| Eerste toelating nationaal | 07 oktober 2014 |
| Datum aansprakelijkheid | 02 september 2019 |
| APK vervaldatum | 11 september 2020 |
| Parallel geïmporteerd | Ja |
| Status kenteken | Geldig |

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 11 september 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
2. Zichtbare mechanische delen remsysteem met verregaande slijtage
3. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

sublieme wegligging

uitstekende prestaties

bijzondere vormgeving

+ Min

matig zicht in binnenspiegel

fors verbruik

onhandig groot



Samenvatting

De X6 is een sensationeel snelle auto die minstens zo goed presteert als een sportwagen. Door de hoge zit is de ervaring minder intens, maar de X6 35d is op de lange afstand juist comfortabeler.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 608,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 886,99

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 116.168,-

Waardeindicatie

tussen € 22.000,- en € 27.000,-

BPM

€ 4.696,-

Rest BPM

€ 526,-

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,3 (7,5 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 14,7 (6,8 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 11,4 (8,8 l/100 km)

Energie­label

C

Uitstoot CO2

198 g/km

Euro­klasse

Euro 5

Roet­filter

affabriek

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 713 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



15% van de bezitters is vrouw



Er zijn 4.442.636 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 1.573 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



75.099 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1967