



5-XGK-71

Finnik Kenteken Check SEAT Leon ST 1.6 TDI St. Bns. Ec.

Deze SEAT Leon ST komt uit 2014, werd geleverd van 01-10-2013 tot 31-03-2015 en kostte toen € 28.849,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2014 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 81 kW (110 PK) en een cilinderinhoud van 1598 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 195 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 10,7 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 3,20 liter per 100 km en hij weegt 1180 kg. De APK is geldig tot 08-11-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 297,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid 195 km/h	Acceleratie 10,7 seconden
Vermogen 110 PK	Gewicht 1.180 kg	1e toel. NL 24-07-2014
Cilinderinhoud 1598 cm ³	Nieuw prijs € 28.849,-	APK 08-11-2020



Basis gegevens

Merk	SEAT
Model	Leon ST
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.6 TDI St. Bns. Ec.
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	rood
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	6
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	Combi
Segment	Klein midden(C)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1598 cm ³
Motorcode	CRK
Vermogen	81 kW (110 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	264 cm
Koppel	250 Nm
Tankinhoud in liters	50 lt
Maximaal toerental	3200 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1500
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	10,7 seconden
Topsnelheid	195 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.180 kg
Maximaal gewicht	1.790 kg
Gewicht rijklaar	1.280 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	640 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.000 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	3
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	24 juli 2014
Eerste toelating nationaal	24 juli 2014
Datum aansprakelijkheid	13 mei 2019
APK vervaldatum	08 november 2020
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 08 november 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Bandenspanning niet op juiste waarde
2. Ruitenwisherinstallatie geeft onvoldoende zicht
3. Band onvoldoende profiel
4. Dimlicht onjuist afgesteld
5. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

nette prijs

even dynamisch als niet eco-versies

ruim en zuinig

+ Min

te kleine buitenspiegels

Navigatiesysteem reageert storend traag op invoer



Samenvatting

De Seat Leon ST EcoMotive is de zuinigste uitvoering van de Leon. Dankzij de lage uitstoot komt de EcoMotive in aanmerking voor belastingvoordeel. Desondanks zijn de prestaties en het comfort prima.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 297,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 220,27

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 28.849,-

Waardeindicatie

tussen € 7.000,- en € 10.000,-

BPM

€ 1.093,-

Rest BPM

€ 272,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 31,3 (3,2 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 33,3 (3,0 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 26,3 (3,8 l/100 km)

Energie­label

A

Uitstoot CO2

85 g/km

Euro­klasse

Euro 5

Roet­filter

affabriek

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 639 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 585.632 voertuigen van deze kleur



17% van de bezitters is vrouw



Er zijn 5.950.609 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 9.709 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



3.285.340 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1975