

5-VNG-34

Finnik Kenteken Check

Iveco Daily 35 S 14V 330 H2

Deze Iveco Daily komt uit 2009, werd geleverd van 01-06-2006 tot 31-10-2011 en kostte toen € 44.889,-. Deze geïmporteerde bedrijfswagen staat sinds 2011 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 100 kW (136 PK) en een cilinderinhoud van 2287 cc.

De APK is geldig tot 03-03-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 124,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid -	Acceleratie -
Vermogen 136 PK	Gewicht 2.025 kg	1e toel. NL 24-03-2011
Cilinderinhoud 2287 cm ³	Nieuwprijs € 44.889,-	APK 03-03-2019

Basis gegevens

Merk	Iveco
Model	Daily
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	35 S 14V 330 H2
Voertuigsoort	Bedrijfswagen
Kleur	niet van toepassing
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handgeschakeld, 5 versnellingen
Inrichtingscode	gesloten opbouw
Type voertuig	Bestel
Segment	Groot(C)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2287 cm ³
Motorcode	F1AE0481H
Vermogen	100 kW (136 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Achter
Wielbasis	330 cm
Koppel	320 Nm
Tankinhoud in liters	100 lt
Maximaal toerental	3000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1700
Turbo / Compressor	Ja

Afmetingen en gewicht

Gewicht	2.025 kg
Maximaal gewicht	3.500 kg
Gewicht rijklaar	2.125 kg
Laadvermogen	1.345 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 5

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Nee

Eerste toelating internationaal

02 maart 2009

Eerste toelating nationaal

24 maart 2011

Datum aansprakelijkheid

09 januari 2019

APK vervaldatum

03 maart 2019

Parallel geïmporteerd

Ja

Status kenteken

Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 03 maart 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector
3. Band onvoldoende profiel
4. Band onvoldoende profiel
5. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling ≤ 1.0 mm

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 124,-

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 44.889,-

Waardeindicatie

tussen € 4.500,- en € 7.000,-

BPM

€ 11.567,-

Rest BPM

Geen BPM teruggaaf mogelijk voor dit type voertuig.

Hoe groen is deze auto

Roetfilter

onbekend

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 208 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 3.406.716 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 2 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



1.781.861 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK