

5-VKT-42

Finnik Kenteken Check

Volkswagen Caddy 2.0 TDI

Deze Volkswagen Caddy komt uit 2011, werd geleverd van 01-09-2010 tot 31-07-2015 en kostte toen € 36.567,-. Deze originele Nederlandse bedrijfswagen staat sinds 2011 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 103 kW (140 PK) en een cilinderinhoud van 1968 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 186 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 10,1 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,20 liter per 100 km en hij weegt 1460 kg. De APK is geldig tot 04-02-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 96,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid 186 km/h	Acceleratie 10,1 seconden
Vermogen 140 PK	Gewicht 1.460 kg	1e toel. NL 03-01-2011
Cilinderinhoud 1968 cm ³	Nieuwprijs € 36.567,-	APK 04-02-2021

Basis gegevens

Merk	Volkswagen
Model	Caddy
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	2.0 TDI
Voertuigsoort	Bedrijfswagen
Kleur	niet van toepassing
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	4
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Automatisch geschakelde transmissie
Inrichtingscode	gesloten opbouw
Type voertuig	Bestel
Segment	Klein(A)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1968 cm ³
Vermogen	103 kW (140 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	268 cm
Koppel	320 Nm
Tankinhoud in liters	60 lt
Maximaal toerental	4200 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1500
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	10,1 seconden
Topsnelheid	186 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.460 kg
Maximaal gewicht	2.210 kg
Gewicht rijklaar	1.560 kg
Laadvermogen	681 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	700 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 2

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

03 januari 2011

Eerste toelating nationaal

03 januari 2011

Datum aansprakelijkheid

13 november 2020

APK vervaldatum

04 februari 2021

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 04 februari 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Band onvoldoende profiel
3. Band met onvoldoende spanning
4. Bandenspanning niet op juiste waarde
5. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Status	Openstaande terugroepactie
Melddatum	26 februari 2014
Omschrijving defect	Bij voertuigen met een achterklep, geproduceerd tussen 2003 en 2013 kan de schroefverbinding van de kogelbout van de gasdrukveer t.b.v. de achterklep losraken.
Matëriële gevolgen	Door het losraken/afbreken van de kogelbout kan de achterklep plotseling niet meer ondersteund worden door de gasdrukveer. Hierdoor kan de achterklep dichtvallen met mogelijke kans op letsel voor personen in de buurt van de achterklep.
Beschrijving van herstel	De producent roept de betreffende voertuigen terug. Maatregelen worden genomen om het defect te verhelpen. De voertuigeigenaar wordt verzocht zo spoedig mogelijk contact op te nemen met de merkdealer. Deze zal een nieuwe kogelbout met onderlegging monteren. Indien de moer van de kogelbout niet meer bruikbaar is moeten er twee steunplaten met popnagels gemonteerd worden.
Status	Openstaande terugroepactie
Melddatum	18 februari 2016
Omschrijving defect	De software die in deze voertuigen met een EA189 dieselmotor is geïnstalleerd zorgt tijdens rollenbanktests mogelijk voor lagere NOx-waarden dan die onder dezelfde omstandigheden op de weg zouden zijn gemeten.
Matëriële gevolgen	Niet van toepassing
Beschrijving van herstel	De producent roept de betreffende voertuigen terug, neemt maatregelen om het defect te verhelpen. De voertuigeigenaar wordt uitgenodigd een afspraak te maken met een merkdealer. Er wordt dan aangepaste software geïnstalleerd. De voertuigen met een 1.6L dieselmotor worden tevens voorzien van een zogenaamd stromingsrooster.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 96,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 284,54

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 36.567,-

Waardeindicatie

tussen € 4.500,- en € 7.000,-

BPM

€ 8.674,-

Rest BPM

Geen BPM teruggaaf mogelijk voor dit type voertuig.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,1 (6,2 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 18,5 (5,4 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,3 (7,5 l/100 km)

Uitstoot CO2

164 g/km

Euroklasse

Euro 5

Roetfilter

affabriek

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1485 dagen in bezit per eigenaar



27% van de bezitters is vrouw



Er zijn 3.721.988 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 4.769 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



1.629.269 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1960