

5-VHJ-05

Finnik Kenteken Check Opel Vivaro 2.0 CDTI L1H1

Deze Opel Vivaro komt uit 2010, werd geleverd van 01-08-2006 tot 31-12-2010 en kostte toen € 27.292,-. Deze originele Nederlandse bedrijfswagen staat sinds 2010 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 66 kW (90 PK) en een cilinderinhoud van 1995 cc.

De APK is geldig tot 04-06-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 100,- per kwartaal.



Deze auto staat te koop bij:

AUTO

SCOUT24

Bekijk de advertentie

Brandstof diesel	Topsnelheid -	Acceleratie -
Vermogen 90 PK	Gewicht 1.650 kg	1e toel. NL 29-04-2010
Cilinderinhoud 1995 cm ³	Nieuwprijs € 27.292,-	APK 04-06-2019

Basis gegevens

Merk	Opel
Model	Vivaro
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	2.0 CDTI L1H1
Voertuigsoort	Bedrijfswagen
Kleur	niet van toepassing
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handgeschakeld, 6 versnellingen
Inrichtingscode	gesloten opbouw
Type voertuig	Bestel
Segment	Middelgroot(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1995 cm ³
Motorcode	M9R E7 OF M9R L
Vermogen	66 kW (90 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	310 cm
Koppel	240 Nm
Tankinhoud in liters	90 lt
Maximaal toerental	3500 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1500
Turbo / Compressor	Ja

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.650 kg
Maximaal gewicht	2.770 kg
Gewicht rijklaar	1.750 kg
Laadvermogen	1.022 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 1

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Nee

Eerste toelating internationaal

29 april 2010

Eerste toelating nationaal

29 april 2010

Datum aansprakelijkheid

18 januari 2019

APK vervaldatum

04 juni 2019

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 04 juni 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Band onvoldoende profiel
3. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector
4. Verbinding stuurinrichting teveel speling
5. Ruitenwischer-, ruitensproeierinstallatie

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 100,-

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 27.292,-

Waardeindicatie

tussen € 2.500,- en € 4.500,-

BPM

€ 6.759,-

Rest BPM

Geen BPM teruggaaf mogelijk voor dit type voertuig.

Hoe groen is deze auto

Roetfilter

afwezig

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Er zijn 4.072.865 voertuigen ouder dan deze



5.046.609 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK