

5-VGH-99

## Finnik Kenteken Check

### Opel Astra 1.3 CDTi Enjoy

Deze Opel Astra komt uit 2010, werd geleverd van 08-08-2005 tot 31-01-2007 en kostte toen € 28.238,-. Deze originele Nederlandse bedrijfswagen staat sinds 2010 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 66 kW (90 PK) en een cilinderinhoud van 1248 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 172 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 14,1 seconden. De APK is geldig tot 12-11-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 82,- per kwartaal.

|   |                                 |                                     |
|---|---------------------------------|-------------------------------------|
| <b>Brandstof</b><br>diesel                    | <b>Topsnelheid</b><br>172 km/h  | <b>Acceleratie</b><br>14,1 seconden |
| <b>Vermogen</b><br>90 PK                      | <b>Gewicht</b><br>1.300 kg      | <b>1e toel. NL</b><br>19-01-2010    |
| <b>Cilinderinhoud</b><br>1248 cm <sup>3</sup> | <b>Nieuwprijs</b><br>€ 28.238,- | <b>APK</b><br>12-11-2019            |

## Basis gegevens

|   |                                 |
|---|---------------------------------|
| Merk  | Opel                            |
| Model   | Astra                           |
| <b>Uitvoering</b><br>Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering. | 1.3 CDTi Enjoy                  |
| Voertuigsoort   | Bedrijfswagen                   |
| Kleur   | niet van toepassing             |
| Kleur 2   | niet van toepassing             |
| Aantal deuren   | 5                               |
| Brandstof   | diesel                          |
| Soort transmissie   | Handgeschakeld, 6 versnellingen |
| Inrichtingscode   | gesloten opbouw                 |
| Type voertuig   | Van                             |
| Segment   | Vans(D)                         |

## Motor en techniek

|                                  |                      |
|----------------------------------|----------------------|
| Aantal cilinders                 | 4                    |
| Cilinderinhoud                   | 1248 cm <sup>3</sup> |
| Motorcode                        | Z13DTH               |
| Vermogen                         | 66 kW (90 PK)        |
| G3                               | Nee                  |
| Aandrijving                      | Voorwiel             |
| Wielbasis                        | 270 cm               |
| Koppel                           | 200 Nm               |
| Tankinhoud in liters             | 52 lt                |
| Maximaal toerental               | 4000 tpm             |
| Maximum koppel bij aantal toeren | 2500                 |
| Turbo / Compressor               | Ja                   |
| Acceleratie (0-100)              | 14,1 seconden        |
| Topsnelheid                      | 172 km/h             |

## Afmetingen en gewicht

|                                    |          |
|------------------------------------|----------|
| Gewicht                            | 1.300 kg |
| Maximaal gewicht                   | 1.800 kg |
| Gewicht rijklaar                   | 1.400 kg |
| Laadvermogen                       | 500 kg   |
| Maximum gewicht aanhanger ongeremd | 650 kg   |
| Maximum gewicht aanhanger geremd   | 1.300 kg |
| Aantal zitplaatsen                 | 2        |
| Aantal wielen                      | 4        |

## Historie

### Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 4

### WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

### Eerste toelating internationaal

19 januari 2010

### Eerste toelating nationaal

19 januari 2010

### Datum aansprakelijkheid

10 november 2018

### APK vervaldatum

12 november 2019

### Parallel geïmporteerd

Nee

### Status kenteken

Geldig

## Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 12 november 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band met onvoldoende spanning
2. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
3. Veer gebroken of gescheurd
4. Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt
5. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm

## Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

### + Plus

voortstrevende techniek

prima rijeigenschappen

veel aandacht voor ergonomie (vooral: fantastische stoelen)

### + Min

1.4 Turbo-motor niet zo zuinig als beloofd

onoverzichtelijk bij achteruit rijden



## Samenvatting

Vernieuwde motoren met nieuwe techniek, zo kan de Opel Astra (2009 - 2015) het beste worden samengevat. Opel brengt innovatieve techniek binnen het bereik van een grote doelgroep, zeker met de Astra.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 82,-

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 28.238,-

### Waardeindicatie

tussen € 2.500,- en € 4.500,-

### BPM

€ 6.759,-

### Rest BPM

Geen BPM teruggaaf mogelijk voor dit type voertuig.

## Hoe groen is deze auto

### Roetfilter

affabriek

### Milieusticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)



## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1611 dagen in bezit per eigenaar



27% van de bezitters is vrouw



Er zijn 3.955.504 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 111.425 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



5.046.609 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1968