



5-TTH-02

Finnik Kenteken Check Fiat Panda 1.2 Edizione Cool

Deze Fiat Panda komt uit 2011, werd geleverd van 01-03-2010 tot 31-03-2012 en kostte toen € 9.345,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2014 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 51 kW (69 PK) en een cilinderinhoud van 1242 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 162 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 13,2 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 4,80 liter per 100 km en hij weegt 835 kg. De APK is geldig tot 29-10-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 56,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 162 km/h	Acceleratie 13,2 seconden
Vermogen 69 PK	Gewicht 835 kg	1e toel. NL 22-08-2014
Cilinderinhoud 1242 cm ³	Nieuwprijs € 9.345,-	APK 29-10-2021



Basis gegevens

Merk	Fiat
Model	Panda
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.2 Edizione Cool
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	mpv
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Mini(A)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1242 cm ³
Motorcode	169A4000
Vermogen	51 kW (69 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	230 cm
Koppel	102 Nm
Tankinhoud in liters	35 lt
Maximaal toerental	5000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	2500
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	13,2 seconden
Topsnelheid	162 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	835 kg
Maximaal gewicht	1.305 kg
Gewicht rijklaar	935 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	400 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	800 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	27 oktober 2011
Eerste toelating nationaal	22 augustus 2014
Datum aansprakelijkheid	02 november 2020
APK vervaldatum	29 oktober 2021
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 29 oktober 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm
3. Dimlicht onjuist afgesteld
4. Band onvoldoende profiel
5. Bandenspanning niet op juiste waarde

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

vaardig in het terrein

zuiniger dan een SUV

praktisch en wendbaar

+ Min

harde hoofdsteunen / kleine stoelen



Samenvatting

De Fiat Panda 4x4 is meer dan alleen een stoer ogende Panda. De 4x4 weet zich daadwerkelijk te redden in het terrein en is daarmee een voordelig alternatief voor een SUV.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 56,-

Bijtellingsklasse

14%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 40,72

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 9.345,-

Waardeindicatie

tussen € 2.500,- en € 4.500,-

Rest BPM

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag. Rest BPM bedrag (€ 0) is kleiner dan het minimum bedrag (€ 50,00) van teruggaaf.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 20,8 (4,8 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 25,6 (3,9 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 15,9 (6,3 l/100 km)

Energie­label

B

Uitstoot CO2

110 g/km

Euro­klasse

Euro 5

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1502 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



60% van de bezitters is vrouw



Er zijn 4.097.306 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 93.797 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



6.835.565 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1961