



5-SNZ-38

Finnik Kenteken Check Nissan Juke 1.6 Acenta

Deze Nissan Juke komt uit 2013, werd geleverd van 01-09-2010 tot 31-12-2014 en kostte toen € 23.821,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2013 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 86 kW (117 PK) en een cilinderinhoud van 1598 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 178 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 11 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,00 liter per 100 km en hij weegt 1115 kg. De APK is geldig tot 13-11-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 116,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 178 km/h	Acceleratie 11,0 seconden
Vermogen 117 PK	Gewicht 1.115 kg	1e toel. NL 13-11-2013
Cilinderinhoud 1598 cm ³	Nieuwprijs € 23.821,-	APK 13-11-2019



Basis gegevens

Merk	Nissan
Model	Juke
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.6 Acenta
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	bruin
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	mpv
Type voertuig	SUV
Segment	(R)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1598 cm ³
Motorcode	HR16
Vermogen	86 kW (117 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	253 cm
Koppel	158 Nm
Tankinhoud in liters	46 lt
Maximaal toerental	6000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	4000
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	11,0 seconden
Topsnelheid	178 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.115 kg
Maximaal gewicht	1.645 kg
Gewicht rijklaar	1.215 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	607 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.250 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	1
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	13 november 2013
Eerste toelating nationaal	13 november 2013
Datum aansprakelijkheid	26 juli 2018
APK vervaldatum	13 november 2019
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 13 november 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Ruitenwischer-, ruitensproeierinstallatie
2. Bandenspanning niet op juiste waarde
3. Veiligheidsgordel ontbreekt/ondeug. bev./beschadigd
4. Fusee(kogel) te veel speling
5. Dimlicht onjuist afgesteld

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

geslaagde vormgeving

heel veel rijplezier

+ Min

Display NCDS nauwelijks leesbaar bij volle zon

in absolute zin minder snel dan de concurrentie

fors verbruik



Samenvatting

In de Nismo-uitvoering is de Nissan Juke behalve bijzonder om te zien ook bijzonder om te rijden. De sterke motor zorgt voor uitstekende prestaties, het aangepaste onderstel kan dat goed afhandelen.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 116,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 181,88

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 23.821,-

Waardeindicatie

tussen € 7.000,- en € 10.000,-

BPM

€ 5.500,-

Rest BPM

€ 1.275,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,7 (6,0 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 19,6 (5,1 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,0 (7,7 l/100 km)

Energie­label

C

Uitstoot CO2

139 g/km

Euro­klasse

Euro 5

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 916 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 191.704 voertuigen van deze kleur



36% van de bezitters is vrouw



Er zijn 5.762.168 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 9.729 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



2.645.843 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1958