



5-KPH-64

Finnik Kenteken Check SEAT Mii 1.0 Style Sport

Deze SEAT Mii komt uit 2012, werd geleverd van 29-05-2012 tot 30-06-2015 en kostte toen € 10.520,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2013 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 44 kW (60 PK) en een cilinderinhoud van 999 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 161 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 14,4 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 4,50 liter per 100 km en hij weegt 829 kg. De APK is geldig tot 16-05-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 56,- per kwartaal.

| | | |
|--|---------------------------------|-------------------------------------|
| Brandstof benzine | Topsnelheid 161 km/h | Acceleratie 14,4 seconden |
| Vermogen 60 PK | Gewicht 829 kg | 1e toel. NL 24-09-2013 |
| Cilinderinhoud 999 cm ³ | Nieuwprijs € 10.520,- | APK 16-05-2020 |



Basis gegevens

| | |
|---|-----------------------------------|
| Merk | SEAT |
| Model | Mii |
| Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering. | 1.0 Style Sport |
| Voertuigsoort | Personenauto |
| Kleur | zwart |
| Kleur 2 | niet van toepassing |
| Aantal deuren | 5 |
| Brandstof | benzine |
| Soort transmissie | Handmatig geschakelde transmissie |
| Inrichtingscode | hatchback |
| Type voertuig | Hatchb. |
| Segment | Mini(A) |

Motor en techniek

| | |
|----------------------------------|---------------------|
| Aantal cilinders | 3 |
| Cilinderinhoud | 999 cm ³ |
| Motorcode | CHY |
| Vermogen | 44 kW (60 PK) |
| G3 | Nee |
| Aandrijving | Voorwiel |
| Wielbasis | 241 cm |
| Koppel | 92 Nm |
| Tankinhoud in liters | 35 lt |
| Maximaal toerental | 5000 tpm |
| Maximum koppel bij aantal toeren | 3000 |
| Turbo / Compressor | Nee |
| Acceleratie (0-100) | 14,4 seconden |
| Topsnelheid | 161 km/h |

Afmetingen en gewicht

| | |
|------------------------------------|----------|
| Gewicht | 829 kg |
| Maximaal gewicht | 1.290 kg |
| Gewicht rijklaar | 929 kg |
| Maximum gewicht aanhanger ongeremd | Onbekend |
| Maximum gewicht aanhanger geremd | Onbekend |
| Aantal zitplaatsen | 4 |
| Aantal wielen | 4 |

Historie

| | |
|--|-------------------|
| Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. | 3 |
| WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. | Ja |
| Eerste toelating internationaal | 16 mei 2012 |
| Eerste toelating nationaal | 24 september 2013 |
| Datum aansprakelijkheid | 30 maart 2019 |
| APK vervaldatum | 16 mei 2020 |
| Parallel geïmporteerd | Ja |
| Status kenteken | Geldig |

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 16 mei 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Afstelling dimlicht
3. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm
4. Band beschadigd
5. Bandenspanning niet op juiste waarde

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

voordelig in aanschaf en gebruik

prima weggedrag

+ Min

hoedenplank blokkeert zicht in binnenspiegel na openen achterklep

rechter zijruit niet links te bedienen



Samenvatting

Het slimme ontwerp zorgt ervoor dat de Mii compact en toch ruim is. Al even slimme techniek maakt de auto veilig en luxueus. De Mii is goedkoper dan de VW Up en Skoda Citigo, die technisch gelijk zijn

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 56,-

Bijtellingsklasse

14%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €19.922,- : 36,55%

Inkomen €33.716,- t/m €66.421,- : 40,8%

Inkomen €66.422,- en hoger : 52%

36,55%: € 44,86

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 10.520,-

Waardeindicatie

tussen € 4.500,- en € 7.000,-

Rest BPM

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag. Rest BPM bedrag (€ 0) is kleiner dan het minimum bedrag (€ 50,00) van teruggaaf.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 22,2 (4,5 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 25,6 (3,9 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 17,9 (5,6 l/100 km)

Energie­label

A

Uitstoot CO2

105 g/km

Euro­klasse

Euro 5

Roet­filter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 827 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



56% van de bezitters is vrouw



Er zijn 5.029.128 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 14.105 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



7.878.434 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1969