

59-PZ-VR

Finnik Kenteken Check

Volkswagen Transporter Kombi 1.9 TDI 300 Baseline

Deze Volkswagen Transporter Kombi komt uit 2005, werd geleverd van 01-07-2004 tot 31-12-2006 en kostte toen € 33.060,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2005 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 63 kW (86 PK) en een cilinderinhoud van 1896 cc.

Het verbruik van deze auto is gemiddeld 7,70 liter per 100 km en hij weegt 1765 kg. De APK is geldig tot 26-06-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 511,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid 146 km/h	Acceleratie -
Vermogen 86 PK	Gewicht 1.765 kg	1e toel. NL 26-04-2005
Cilinderinhoud 1896 cm ³	Nieuwprijs € 33.060,-	APK 26-06-2021

Basis gegevens

Merk	Volkswagen
Model	Transporter Kombi
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.9 TDI 300 Baseline
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	4
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	mpv
Type voertuig	Bus
Segment	Personenbus klein(Y)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1896 cm ³
Motorcode	AXC
Vermogen	63 kW (86 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	300 cm
Koppel	200 Nm
Tankinhoud in liters	80 lt
Maximaal toerental	3500 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	2000
Turbo / Compressor	Ja
Topsnelheid	146 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.765 kg
Maximaal gewicht	2.800 kg
Gewicht rijklaar	1.865 kg
Laadvermogen	500 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	2.200 kg
Aantal zitplaatsen	9
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 6

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

26 april 2005

Eerste toelating nationaal

26 april 2005

Datum aansprakelijkheid

20 november 2020

APK vervaldatum

26 juni 2021

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 26 juni 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Stabilisatoren
2. Band onvoldoende profiel
3. Schokdempers
4. Fusee ondeugdelijk bevestigd/teveel speling
5. Banden

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 511,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 33.060,-

Waardeindicatie

tussen € 2.500,- en € 4.500,-

BPM

€ 9.338,-

Rest BPM

€ 174,-

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,0 (7,7 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 14,9 (6,7 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 10,5 (9,5 l/100 km)

Energie­label

C

Uitstoot CO2

208 g/km

Euro­klasse

Euro 3

Roet­filter

afwezig

Milie­sticker Duitsland

geel

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag niet alle milieuzones in

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1180 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



21% van de bezitters is vrouw



Er zijn 1.410.705 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 9.661 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



5.393.220 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1967