



59-NR-BT

Finnik Kenteken Check Volvo XC90 2.5 T Exclusive

Deze Volvo XC90 komt uit 2004, werd geleverd van 18-11-2002 tot 31-10-2004 en kostte toen € 69.082,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2004 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 154 kW (209 PK) en een cilinderinhoud van 2521 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 210 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 9,9 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 12,00 liter per 100 km en hij weegt 2035 kg. De APK is geldig tot 09-01-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 310,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 210 km/h	Acceleratie 9,9 seconden
Vermogen 209 PK	Gewicht 2.035 kg	1e toel. NL 07-01-2004
Cilinderinhoud 2521 cm ³	Nieuwprijs € 69.082,-	APK 09-01-2020



Basis gegevens

Merk	Volvo
Model	XC90
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	2.5 T Exclusive
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	groen
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Automatisch geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	mpv
Type voertuig	SUV
Segment	SUV(U)

Motor en techniek

Aantal cilinders	5
Cilinderinhoud	2521 cm ³
Motorcode	B5254T2
Vermogen	154 kW (209 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voor + Achter
Wielbasis	286 cm
Koppel	320 Nm
Tankinhoud in liters	70 lt
Maximaal toerental	5000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1500
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	9,9 seconden
Topsnelheid	210 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	2.035 kg
Maximaal gewicht	2.720 kg
Gewicht rijklaar	2.135 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	2.250 kg
Aantal zitplaatsen	7
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	4
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	07 januari 2004
Eerste toelating nationaal	07 januari 2004
Datum aansprakelijkheid	11 april 2019
APK vervaldatum	09 januari 2020
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 09 januari 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Band onvoldoende profiel
3. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector
4. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
5. Afstelling dimlicht

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

uiterst comfortabel

zeer snel

prima wegligging

+ Min

zeer hoog brandstofverbruik

niet vrij van rammeltjes

weinig hoofdruimte



Samenvatting

De Volvo XC90 is geen terreinauto, maar biedt wel de ruimte en uitstraling ervan. De hier gereden V8 maakt de XC90 uiterst comfortabel en snel. Hoog verbruik en ditto aanschafkosten.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 310,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 69.082,-

Waardeindicatie

tussen € 4.500,- en € 7.000,-

BPM

€ 17.467,-

Rest BPM

€ 383,-

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 8,3 (12,0 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 10,5 (9,5 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 6,1 (16,3 l/100 km)

Energie­label

F

Uitstoot CO2

287 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roet­filter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1043 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 366.209 voertuigen van deze kleur



20% van de bezitters is vrouw



Er zijn 1.525.632 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 16.235 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



322.469 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1965