



59-HR-TB

Finnik Kenteken Check Volkswagen Golf Cabriolet 2.0 Highline

Deze Volkswagen Golf Cabriolet komt uit 2001, werd geleverd van 29-04-1998 tot 01-05-2002 en kostte toen € 28.766,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2001 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 85 kW (116 PK) en een cilinderinhoud van 1984 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 192 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 10,7 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 7,90 liter per 100 km en hij weegt 1132 kg. De APK is geldig tot 09-07-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 117,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 192 km/h	Acceleratie 10,7 seconden
Vermogen 116 PK	Gewicht 1.132 kg	1e toel. NL 30-10-2001
Cilinderinhoud 1984 cm ³	Nieuwprijs € 28.766,-	APK 09-07-2021



Basis gegevens

Merk	Volkswagen
Model	Golf Cabriolet
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	2.0 Highline
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	zwart
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	2
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	cabriolet
Type voertuig	Softtop
Segment	Open(0)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1984 cm ³
Motorcode	AWG
Vermogen	85 kW (116 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	248 cm
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	10,7 seconden
Topsnelheid	192 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.132 kg
Maximaal gewicht	1.610 kg
Gewicht rijklaar	1.232 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	500 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.200 kg
Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 9

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

30 oktober 2001

Eerste toelating nationaal

30 oktober 2001

Datum aansprakelijkheid

09 juli 2020

APK vervaldatum

09 juli 2021

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 09 juli 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
3. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
4. Bandenspanning niet op juiste waarde
5. Band met onvoldoende spanning

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 117,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 28.766,-

BPM

€ 6.803,-

Rest BPM

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 12,7 (7,9 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,4 (6,1 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 9,0 (11,1 l/100 km)

Energie­label

D

Uitstoot CO2

190 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roet­filter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1663 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



39% van de bezitters is vrouw



Er zijn 438.366 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 15.925 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



2.928.198 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1968