



58-TG-LL

Finnik Kenteken Check Audi A8 4.2 TDI q. Pro Line

Deze Audi A8 komt uit 2006, werd geleverd van 01-06-2005 tot 30-11-2007 en kostte toen € 142.672,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2006 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 240 kW (326 PK) en een cilinderinhoud van 4134 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 250 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 6,7 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 9,60 liter per 100 km en hij weegt 1920 kg. De APK is geldig tot 05-07-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 539,- per kwartaal.



Deze auto staat te koop bij:

AUTO

SCOUT24

[Bekijk de advertentie](#)

Brandstof diesel	Topsnelheid 250 km/h	Acceleratie 6,7 seconden
Vermogen 326 PK	Gewicht 1.920 kg	1e toel. NL 25-08-2006
Cilinderinhoud 4134 cm ³	Nieuwprijs € 142.672,-	APK 05-07-2019



Basis gegevens

Merk	Audi
Model	A8
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	4.2 TDI q. Pro Line
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	zwart
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	4
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Automatisch geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	6
Inrichtingscode	sedan
Type voertuig	Sedan
Segment	Groot(F)

Motor en techniek

Aantal cilinders	8
Cilinderinhoud	4134 cm ³
Motorcode	BVN
Vermogen	240 kW (326 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voor + Achter
Wielbasis	294 cm
Koppel	650 Nm
Tankinhoud in liters	90 lt
Maximaal toerental	3750 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1600
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	6,7 seconden
Topsnelheid	250 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.920 kg
Maximaal gewicht	2.545 kg
Gewicht rijklaar	2.020 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	2.300 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	8
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	26 januari 2006
Eerste toelating nationaal	25 augustus 2006
Datum aansprakelijkheid	14 mei 2019
APK vervaldatum	05 juli 2019
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 05 juli 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
3. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector
4. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
5. Band aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

zuinige, snelle, stille 2.8 FSI motor

licht en wendbaar

zeer comfortabel

+ Min

alleen compleet met optie-pakketten

steriele vormgeving interieur



Samenvatting

Audi heeft het topmodel voorzien van een relatief kleine motor. Ook met 2.8 FSI biedt de A8 de prestaties, rust en souplesse die horen bij een auto als deze. Dankzij geringe gewicht meer dynamiek.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 539,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 1.089,36

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 142.672,-

Waardeindicatie

tussen € 4.500,- en € 7.000,-

BPM

€ 39.077,-

Rest BPM

€ 1.440,-
BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 10,4 (9,6 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,7 (7,3 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 7,4 (13,5 l/100 km)

Energie­label

F

Uitstoot CO2

258 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roet­filter

affabriek

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1110 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



9% van de bezitters is vrouw



Er zijn 2.063.700 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 3.708 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



47.721 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1965