



58-PRJ-8

Finnik Kenteken Check Fiat Grande Punto 1.3 M-Jet Actual

Deze Fiat Grande Punto komt uit 2011, werd geleverd van 27-04-2010 tot 31-12-2011 en kostte toen € 13.733,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2011 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 62 kW (84 PK) en een cilinderinhoud van 1248 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 172 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 13,1 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 3,60 liter per 100 km en hij weegt 1105 kg. De APK is geldig tot 02-04-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 263,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid 172 km/h	Acceleratie 13,1 seconden
Vermogen 84 PK	Gewicht 1.105 kg	1e toel. NL 21-03-2011
Cilinderinhoud 1248 cm ³	Nieuwprijs € 13.733,-	APK 02-04-2019



Basis gegevens

Merk	Fiat
Model	Grande Punto
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.3 M-Jet Actual
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	rood
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	3
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	mpv
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1248 cm ³
Motorcode	199B4000
Vermogen	62 kW (84 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	251 cm
Koppel	200 Nm
Tankinhoud in liters	45 lt
Maximaal toerental	3750 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1750
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	13,1 seconden
Topsnelheid	172 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.105 kg
Maximaal gewicht	1.610 kg
Gewicht rijklaar	1.205 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	400 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.000 kg
Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	21 maart 2011
Eerste toelating nationaal	21 maart 2011
Datum aansprakelijkheid	15 januari 2019
APK vervaldatum	02 april 2019
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 02 april 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Band onvoldoende profiel
3. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
4. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector
5. Richtingaanwijzers kleur wijkt af/niet toegestaan

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

vlot en zuinig

nette prijs

originele vormgeving

+ Min

veel mechanische (bij)geluiden

Start/stop systeem vraagt aangepaste rijstijl



Samenvatting

Fiat belooft dat de Punto Evo 1.3 MultiJet II nog zuiniger is dan eco-modellen van andere merken. Op het moment van testen (2010) is dat waar, bovendien is de Fiat iets voordeliger in aanschaf.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 263,-

Bijtellingsklasse

14%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 58,72

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 13.733,-

Waardeindicatie

tussen € 2.500,- en € 4.500,-

Rest BPM

Rest BPM bedrag (€ 0) is kleiner dan het minimum bedrag (€ 50,00) van teruggaaf.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 27,8 (3,6 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 33,3 (3,0 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 21,7 (4,6 l/100 km)

Energie­label

A

Uitstoot CO2

95 g/km

Euro­klasse

Euro 5

Roet­filter

affabriek

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1325 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 585.632 voertuigen van deze kleur



41% van de bezitters is vrouw



Er zijn 4.426.477 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 23.159 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



5.459.739 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1974