

**57-VL-XS**

## Finnik Kenteken Check

### Volkswagen Transporter 2.5 TDI 292 DC

Deze Volkswagen Transporter komt uit 2000, werd geleverd van 16-01-1996 tot 01-06-2003. Deze originele Nederlandse bedrijfswagen staat sinds 2000 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 75 kW (102 PK) en een cilinderinhoud van 2461 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 157 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 18,1 seconden. De APK is geldig tot 22-09-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 108,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> diesel	<b>Topsnelheid</b> 157 km/h	<b>Acceleratie</b> 18,1 seconden
<b>Vermogen</b> 102 PK	<b>Gewicht</b> 1.746 kg	<b>1e toel. NL</b> 03-01-2000
<b>Cilinderinhoud</b> 2461 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> -	<b>APK</b> 22-09-2021

## Basis gegevens

<b>Merk</b>	Volkswagen
<b>Model</b>	Transporter
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	2.5 TDI 292 DC
<b>Voertuigsoort</b>	Bedrijfswagen
<b>Kleur</b>	niet van toepassing
<b>Kleur 2</b>	niet van toepassing
<b>Aantal deuren</b>	4
<b>Brandstof</b>	diesel
<b>Soort transmissie</b>	Handgeschakeld
<b>Inrichtingscode</b>	gesloten opbouw
<b>Type voertuig</b>	Bestel
<b>Segment</b>	Middelgroot(B)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	5
Cilinderinhoud	2461 cm <sup>3</sup>
Motorcode	ACV
Vermogen	75 kW (102 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	292 cm
Koppel	250 Nm
Maximaal toerental	3500 tpm
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	18,1 seconden
Topsnelheid	157 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.746 kg
Maximaal gewicht	2.680 kg
Gewicht rijklaar	1.846 kg
Laadvermogen	990 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	700 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.820 kg
Aantal wielen	4

## Historie

<b>Aantal eigenaren</b> Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	4
<b>WAM verzekerd</b> De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Nee
<b>Eerste toelating internationaal</b>	03 januari 2000
<b>Eerste toelating nationaal</b>	03 januari 2000
<b>Datum aansprakelijkheid</b>	19 januari 2021
<b>APK vervaldatum</b>	22 september 2021
<b>Parallel geïmporteerd</b>	Nee
<b>Status kenteken</b>	Geldig

## Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 22 september 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling  $\leq$  1.0 mm
2. Zichtbare mechanische delen remsysteem met verregane slijtage
3. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
4. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
5. Uitlaatsysteem niet gasdicht/ondeugdelijk bevestigd

## Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2021

Noord-Holland: € 108,-

### Rest BPM

Geen BPM teruggaaf mogelijk voor dit type voertuig. BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

## Hoe groen is deze auto

### Roetfilter

afwezig

### Milieusticker Duitsland

rood

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag niet alle milieuzones in

Meer met premium

### Fun Facts

Hiermee heb je altijd gesprekstof tijdens feesten en partijen.



Er zijn 258.729 voertuigen ouder dan deze



3.926.286 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK