



57-PD-TV

Finnik Kenteken Check Volkswagen Passat Variant 1.6 Athene

Deze Volkswagen Passat Variant komt uit 2004, werd geleverd van 13-01-2004 tot 31-01-2005 en kostte toen € 28.851,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2004 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 75 kW (102 PK) en een cilinderinhoud van 1595 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 185 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 13,3 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 8,00 liter per 100 km en hij weegt 1329 kg. De APK is geldig tot 14-03-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 159,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 185 km/h	Acceleratie 13,3 seconden
Vermogen 102 PK	Gewicht 1.329 kg	1e toel. NL 13-05-2004
Cilinderinhoud 1595 cm ³	Nieuw prijs € 28.851,-	APK 14-03-2020



Basis gegevens

Merk	Volkswagen
Model	Passat Variant
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.6 Athene
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	zwart
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	Combi
Segment	Midden(D)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1595 cm ³
Motorcode	ALZ
Vermogen	75 kW (102 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	270 cm
Koppel	148 Nm
Tankinhoud in liters	62 lt
Maximaal toerental	5600 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	3800
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	13,3 seconden
Topsnelheid	185 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.329 kg
Maximaal gewicht	1.950 kg
Gewicht rijklaar	1.429 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	650 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.200 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	4
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	13 mei 2004
Eerste toelating nationaal	13 mei 2004
Datum aansprakelijkheid	15 maart 2019
APK vervaldatum	14 maart 2020
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 14 maart 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Stofhoes van de aandrijfjas dicht niet af
3. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
4. Band onvoldoende profiel
5. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 159,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €19.922,- : 36,55%
Inkomen €33.716,- t/m €66.421,- :
40,8%
Inkomen €66.422,- en hoger : 52%

36,55%: € 219,69

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 28.851,-

Waardeindicatie

tussen € 1.000,- en € 2.500,-

BPM

€ 6.486,-

Rest BPM

€ 169,-

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 12,5 (8,0 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 15,9 (6,3 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 9,1 (11,0 l/100 km)

Energie­label

D

Uitstoot CO2

192 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roet­filter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1139 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



17% van de bezitters is vrouw



Er zijn 1.661.278 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 54.956 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



3.926.286 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1970