



57-NN-SN

## Finnik Kenteken Check Peugeot 206 2.0-16V GTI

Deze Peugeot 206 komt uit 2004, werd geleverd van 10-02-1999 tot 01-10-2005 en kostte toen € 21.212,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2004 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 100 kW (136 PK) en een cilinderinhoud van 1997 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 210 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 8,3 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 7,70 liter per 100 km en hij weegt 1025 kg. De APK is geldig tot 15-01-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 95,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> benzine	<b>Topsnelheid</b> 210 km/h	<b>Acceleratie</b> 8,3 seconden
<b>Vermogen</b> 136 PK	<b>Gewicht</b> 1.025 kg	<b>1e toel. NL</b> 06-01-2004
<b>Cilinderinhoud</b> 1997 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 21.212,-	<b>APK</b> 15-01-2020



## Basis gegevens

<b>Merk</b>	Peugeot
<b>Model</b>	206
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	2.0-16V GTI
<b>Voertuigsoort</b>	Personenauto
<b>Kleur</b>	blauw
<b>Kleur 2</b>	niet van toepassing
<b>Aantal deuren</b>	3
<b>Brandstof</b>	benzine
<b>Soort transmissie</b>	Handmatig geschakelde transmissie
<b>Aantal versnellingen</b>	5
<b>Inrichtingscode</b>	hatchback
<b>Type voertuig</b>	Hatchb.
<b>Segment</b>	Klein(B)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1997 cm <sup>3</sup>
Motorcode	RFN
Vermogen	100 kW (136 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	244 cm
Koppel	190 Nm
Tankinhoud in liters	50 lt
Maximaal toerental	6000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	4100
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	8,3 seconden
Topsnelheid	210 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.025 kg
Maximaal gewicht	1.560 kg
Gewicht rijklaar	1.125 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	560 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.100 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

## Historie

<b>Aantal eigenaren</b> Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	3
<b>WAM verzekerd</b> De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	06 januari 2004
Eerste toelating nationaal	06 januari 2004
Datum aansprakelijkheid	30 maart 2019
APK vervaldatum	15 januari 2020
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

## Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 15 januari 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
3. Band onvoldoende profiel
4. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector
5. Afstelling dimlicht

## Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

+ Plus

opvallend, maar niet overdreven

snel en comfortabel

sublieme besturing en wegligging

+ Min

nog fijner met 6-bak

speling hendels stuurkolom

onhandige schaalverdeling snelheidsmeter



## Samenvatting

De Peugeot 206 RC is zonder enige twijfel de fijnste auto uit de 206-prijslijst. Dat is uiteraard te danken aan de 180 pk sterke motor, waarmee de RC grootse prestaties neerzet.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 95,-

### Bijtellingsklasse

25%

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 21.212,-

### Waardeindicatie

tussen € 1.000,- en € 2.500,-

### BPM

€ 4.617,-

### Rest BPM

€ 94,-

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,0 (7,7 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,4 (6,1 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 9,3 (10,7 l/100 km)

Energie­label

E

Uitstoot CO2

185 g/km

Euro­klasse

Euro 3

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)



## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1522 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.368.376 voertuigen van deze kleur



51% van de bezitters is vrouw



Er zijn 1.459.752 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 101.586 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



1.781.861 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1972