



57-KSG-5

## Finnik Kenteken Check Volkswagen Eos 1.4 TSI

Deze Volkswagen Eos komt uit 2010, werd geleverd van 01-07-2008 tot 31-12-2010 en kostte toen € 35.206,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2010 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 118 kW (160 PK) en een cilinderinhoud van 1390 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 215 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 8,8 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,70 liter per 100 km en hij weegt 1462 kg. De APK is geldig tot 16-04-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 202,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> benzine	<b>Topsnelheid</b> 215 km/h	<b>Acceleratie</b> 8,8 seconden
<b>Vermogen</b> 160 PK	<b>Gewicht</b> 1.462 kg	<b>1e toel. NL</b> 29-01-2010
<b>Cilinderinhoud</b> 1390 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 35.206,-	<b>APK</b> 16-04-2020



## Basis gegevens

<b>Merk</b>	Volkswagen
<b>Model</b>	Eos
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.4 TSI
<b>Voertuigsoort</b>	Personenauto
<b>Kleur</b>	zwart
<b>Kleur 2</b>	niet van toepassing
<b>Aantal deuren</b>	2
<b>Brandstof</b>	benzine
<b>Soort transmissie</b>	Handmatig geschakelde transmissie
<b>Aantal versnellingen</b>	6
<b>Inrichtingscode</b>	cabriolet
<b>Type voertuig</b>	Cabrio
<b>Segment</b>	Open(0)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1390 cm <sup>3</sup>
Motorcode	CAV
Vermogen	118 kW (160 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	258 cm
Koppel	240 Nm
Tankinhoud in liters	55 lt
Maximaal toerental	5800 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1500
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	8,8 seconden
Topsnelheid	215 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.462 kg
Maximaal gewicht	1.980 kg
Gewicht rijklaar	1.562 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.500 kg
Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

## Historie

<b>Aantal eigenaren</b> Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	6
<b>WAM verzekerd</b> De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
<b>Eerste toelating internationaal</b>	29 januari 2010
<b>Eerste toelating nationaal</b>	29 januari 2010
<b>Datum aansprakelijkheid</b>	28 mei 2019
<b>APK vervaldatum</b>	16 april 2020
<b>Parallel geïmporteerd</b>	Nee
<b>Status kenteken</b>	Geldig

## Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 16 april 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Stofhoes aandrijfjas beschadigd en dicht niet af
2. Ruitenwischer/-sproeier werkt niet goed/niet aanwezig
3. Bandenspanning niet op juiste waarde
4. Ruitenwischer-, ruitensproeierinstallatie
5. Band onvoldoende profiel

## Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

+ Plus

zeer snel, serieus zuinig



prima coupe, heerlijke cabrio

+ Min

bagageruimte nauwelijks bruikbaar (ook met gesloten dak)



## Samenvatting

De Volkswagen Eos is aangepast voor modeljaar 2011. Het betreft hierbij kleine aanpassingen, de essentie van de Eos is gelijk gebleven: fijne coupe, prima cabriolet. Beter motoren vanaf 2011.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 202,-

### Bijtellingsklasse

25%

### Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%  
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%  
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 268,81

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 35.206,-

### Waardeindicatie

tussen € 7.000,- en € 10.000,-

### BPM

€ 6.896,-

### Rest BPM

€ 543,-

## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 14,9 (6,7 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 17,9 (5,6 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 11,8 (8,5 l/100 km)

Energie­label

C

Uitstoot CO2

159 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)



## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1433 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



44% van de bezitters is vrouw



Er zijn 3.849.991 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 3.290 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



921.854 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1964