



57-GR-BB

Finnik Kenteken Check Volvo S40 2.0 Europa

Deze Volvo S40 komt uit 2001, werd geleverd van 01-05-2000 tot 31-12-2003 en kostte toen € 26.119,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2001 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 100 kW (136 PK) en een cilinderinhoud van 1948 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 205 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 9,7 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 8,30 liter per 100 km en hij weegt 1255 kg. De APK is geldig tot 28-08-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 159,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 205 km/h	Acceleratie 9,7 seconden
Vermogen 136 PK	Gewicht 1.255 kg	1e toel. NL 07-02-2001
Cilinderinhoud 1948 cm ³	Nieuwprijs € 26.119,-	APK 28-08-2020



Basis gegevens

Merk	Volvo
Model	S40
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	2.0 Europa
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	blauw
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	4
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	sedan
Type voertuig	Sedan
Segment	Midden(D)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1948 cm ³
Motorcode	B4204S2
Vermogen	100 kW (136 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	255 cm
Koppel	190 Nm
Tankinhoud in liters	60 lt
Maximaal toerental	5800 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	4000
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	9,7 seconden
Topsnelheid	205 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.255 kg
Maximaal gewicht	1.750 kg
Gewicht rijklaar	1.355 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	500 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.400 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	7
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	07 februari 2001
Eerste toelating nationaal	07 februari 2001
Datum aansprakelijkheid	17 oktober 2019
APK vervaldatum	28 augustus 2020
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 28 augustus 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector
3. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
4. Band onvoldoende profiel
5. Onderdeel reminrichting ondeugdelijk

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 159,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 26.119,-

BPM

€ 6.074,-

Rest BPM

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 12,0 (8,3 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 15,9 (6,3 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 8,5 (11,8 l/100 km)

Energie label

D

Uitstoot CO2

198 g/km

Euroklasse

Euro 3

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1833 dagen in bezit per
eigenaar



Er zijn 1.368.376 voertuigen van
deze kleur



22% van de bezitters is vrouw



Er zijn 478.948 voertuigen ouder
dan deze



Er rijden 15.394 voertuigen van dit
merk/model rond in Nederland



1.781.861 voertuigen zijn sneller
of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren
in 1964