



56-TG-HZ

Finnik Kenteken Check Volvo V70 2.5T Kinetic

Deze Volvo V70 komt uit 2006, werd geleverd van 14-06-2004 tot 02-10-2006 en kostte toen € 47.649,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2006 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 154 kW (209 PK) en een cilinderinhoud van 2521 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 230 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 7,4 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 9,20 liter per 100 km en hij weegt 1504 kg. De APK is geldig tot 29-06-2018 en de wegenbelasting bedraagt € 204,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 230 km/h	Acceleratie 7,4 seconden
Vermogen 209 PK	Gewicht 1.504 kg	1e toel. NL 25-08-2006
Cilinderinhoud 2521 cm ³	Nieuwprijs € 47.649,-	APK 29-06-2018



Basis gegevens

Merk	Volvo
Model	V70
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	2.5T Kinetic
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	zwart
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	Combi
Segment	Groot midden(E)

Motor en techniek

Aantal cilinders	5
Cilinderinhoud	2521 cm ³
Motorcode	B5254T2
Vermogen	154 kW (209 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	276 cm
Koppel	320 Nm
Tankinhoud in liters	70 lt
Maximaal toerental	5000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1500
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	7,4 seconden
Topsnelheid	230 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.504 kg
Maximaal gewicht	2.140 kg
Gewicht rijklaar	1.604 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.800 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	25 augustus 2006
Eerste toelating nationaal	25 augustus 2006
Datum aansprakelijkheid	29 september 2017
APK vervaldatum	29 juni 2018
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 29 juni 2018.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector
3. Band onvoldoende profiel
4. Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt
5. Band onvoldoende profiel

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

sterke, zuinige D5 dieselmotor

zeer veilig

enorme bagageruimte

+ Min

weinig beenruimte achterin

onhandig grote draaicirkel

verouderde techniek



Samenvatting

De Volvo V70 oogt dankzij een facelift minder oubollig dan voorheen. Tegelijkertijd blijft de V70 ruim, functioneel en uiterst comfortabel op de lange afstand.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 204,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 370,77

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 47.649,-

Waardeindicatie

tussen € 2.500,- en € 4.500,-

BPM

€ 12.041,-

Rest BPM

€ 384,-

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 10,9 (9,2 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 14,1 (7,1 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 7,8 (12,9 l/100 km)

Energie­label

D

Uitstoot CO2

219 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1361 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



18% van de bezitters is vrouw



Er zijn 1.909.224 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 67.779 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



322.469 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1964