



56-PP-LN

Finnik Kenteken Check BMW 1-serie 120d

Deze BMW 1-serie komt uit 2004, werd geleverd van 01-09-2004 tot 31-05-2007 en kostte toen € 39.045,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2004 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 120 kW (163 PK) en een cilinderinhoud van 1995 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 220 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 7,9 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,70 liter per 100 km en hij weegt 1315 kg. De APK is geldig tot 04-11-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 336,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid 220 km/h	Acceleratie 7,9 seconden
Vermogen 163 PK	Gewicht 1.315 kg	1e toel. NL 30-09-2004
Cilinderinhoud 1995 cm ³	Nieuwprijs € 39.045,-	APK 04-11-2021



Basis gegevens

Merk	BMW
Model	1-serie
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	120d
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Hydrostatisch
Aantal versnellingen	6
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein midden(C)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1995 cm ³
Motorcode	204D4
Vermogen	120 kW (163 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Achter
Wielbasis	266 cm
Koppel	340 Nm
Tankinhoud in liters	51 lt
Maximaal toerental	4000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	2000
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	7,9 seconden
Topsnelheid	220 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.315 kg
Maximaal gewicht	1.840 kg
Gewicht rijklaar	1.415 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	705 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.200 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	7
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	30 september 2004
Eerste toelating nationaal	30 september 2004
Datum aansprakelijkheid	03 november 2020
APK vervaldatum	04 november 2021
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 04 november 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Zichtbare mechanische delen remsysteem met verregane slijtage
2. Remslang misvormd/schuurt/beschadigd
3. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
4. Band onvoldoende profiel
5. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

Verslavend brok rijplezier

Vooruitstrevende techniek

Fantastische dieselmotor

+ Min

Kostbaar

Vormgeving blijft wennen

Alleen verkrijgbaar als stationcar



Samenvatting

De 1-Serie is het instapmodel van BMW, maar biedt desondanks precies die zaken die een BMW aantrekkelijk maken. De rijeigenschappen zijn uitstekend en de techniek is modern. De fijnste diesel van nu.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2021

Noord-Holland: € 336,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 39.045,-

BPM

€ 10.823,-

Rest BPM

€ 130,-

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 17,5 (5,7 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 21,7 (4,6 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,0 (7,7 l/100 km)

Energie label

D

Uitstoot CO₂

152 g/km

Euroklasse

Euro 4

Roetfilter

afwezig

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 907 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



35% van de bezitters is vrouw



Er zijn 1.193.140 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 42.930 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



878.885 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1973