



56-PH-SN

Finnik Kenteken Check Daewoo Kalos 1.4 Spirit

Deze Daewoo Kalos komt uit 2004, werd geleverd van 01-11-2003 tot 31-12-2004 en kostte toen € 13.195,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2004 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 61 kW (83 PK) en een cilinderinhoud van 1399 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 170 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 12,1 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 7,50 liter per 100 km en hij weegt 980 kg. De APK is geldig tot 09-09-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 95,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 170 km/h	Acceleratie 12,1 seconden
Vermogen 83 PK	Gewicht 980 kg	1e toel. NL 29-06-2004
Cilinderinhoud 1399 cm ³	Nieuw prijs € 13.195,-	APK 09-09-2020



Basis gegevens

Merk	Daewoo
Model	Kalos
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.4 Spirit
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	zwart
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	4
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	sedan
Type voertuig	Sedan
Segment	Klein(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1399 cm ³
Motorcode	F14S3
Vermogen	61 kW (83 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	248 cm
Koppel	123 Nm
Maximaal toerental	5600 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	3000
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	12,1 seconden
Topsnelheid	170 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	980 kg
Maximaal gewicht	1.500 kg
Gewicht rijklaar	1.080 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	500 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.100 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	4
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	29 juni 2004
Eerste toelating nationaal	29 juni 2004
Datum aansprakelijkheid	09 september 2019
APK vervaldatum	09 september 2020
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 09 september 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
3. Ruitenwisser-, ruitensproeierinstallatie
4. Afstelling dimlicht
5. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

nette prijs

zeer geslaagde vormgeving

ruim

+ Min

matige wegligging

matige afwerking

zeer grote dode hoek



AutoZine

Samenvatting

Met ieder nieuw model wordt het merk Daewoo steeds een stukje beter. De Kalos was al aardig om te zien, ruim en voordelig. Voortaan komt daar een moderne 1.4 16v motor bij. Het weggedrag blijft matig.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 95,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 13.195,-

Waardeindicatie

tussen € 0,- en € 1.000,-

BPM

€ 1.920,-

Rest BPM

€ 41,-

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,3 (7,5 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,7 (6,0 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 9,8 (10,2 l/100 km)

Energie­label

D

Uitstoot CO2

175 g/km

Euro­klasse

Euro 3

Roetfilter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1791 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



51% van de bezitters is vrouw



Er zijn 1.493.044 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 6.682 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



5.486.336 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1965