



56-PB-ZJ

Finnik Kenteken Check Citroen C2 1.4i Ligne Ambiance

Deze Citroen C2 komt uit 2004, werd geleverd van 26-09-2003 tot 01-02-2005 en kostte toen € 15.564,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2004 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 54 kW (73 PK) en een cilinderinhoud van 1360 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 169 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 12,2 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,10 liter per 100 km en hij weegt 962 kg. De APK is geldig tot 04-06-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 95,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 169 km/h	Acceleratie 12,2 seconden
Vermogen 73 PK	Gewicht 962 kg	1e toel. NL 06-05-2004
Cilinderinhoud 1360 cm ³	Nieuwprijs € 15.564,-	APK 04-06-2020



Basis gegevens

Merk	Citroen
Model	C2
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.4i Ligne Ambiance
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	groen
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	3
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1360 cm ³
Motorcode	KFV
Vermogen	54 kW (73 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	232 cm
Koppel	118 Nm
Tankinhoud in liters	41 lt
Maximaal toerental	5400 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	3300
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	12,2 seconden
Topsnelheid	169 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	962 kg
Maximaal gewicht	1.365 kg
Gewicht rijklaar	1.062 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	450 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	535 kg
Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	6
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	06 mei 2004
Eerste toelating nationaal	06 mei 2004
Datum aansprakelijkheid	26 april 2019
APK vervaldatum	04 juni 2020
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 04 juni 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Band onvoldoende profiel
3. Ruitenwisser-, ruitensproeierinstallatie
4. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
5. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

Geslaagde vormgeving

Slimme indeling ruimte

Veel luxe / veiligheid

+ Min

Wordt pas echt leuk met optie-packs

SensoDrive wordt koper opgedrongen

Prijs/prestatie verhouding kan beter



Samenvatting

Met een zekere vernieuwingsdrang, doordachte ergonomie en een geslaagde vormgeving weet de Citroën C2 zich goed te onderscheiden van de concurrentie. De C2 VTR is daarbij ook nog eens lekker snel.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 95,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 15.564,-

Waardeindicatie

tussen € 1.000,- en € 2.500,-

BPM

€ 3.046,-

Rest BPM

€ 60,-

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,4 (6,1 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 20,4 (4,9 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 12,0 (8,3 l/100 km)

Energie­label

C

Uitstoot CO2

146 g/km

Euro­klasse

Euro 3

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1557 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 366.209 voertuigen van deze kleur



60% van de bezitters is vrouw



Er zijn 1.440.782 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 13.011 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



6.484.454 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1969