



56-NZ-KK

## Finnik Kenteken Check Renault Clio 1.4-16V Priv. Comf.

Deze Renault Clio komt uit 2004, werd geleverd van 15-11-2003 tot 31-12-2004 en kostte toen € 14.956,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2004 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 72 kW (98 PK) en een cilinderinhoud van 1390 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 185 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 10,5 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,70 liter per 100 km en hij weegt 975 kg. De APK is geldig tot 29-05-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 95,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> benzine	<b>Topsnelheid</b> 185 km/h	<b>Acceleratie</b> 10,5 seconden
<b>Vermogen</b> 98 PK	<b>Gewicht</b> 975 kg	<b>1e toel. NL</b> 02-04-2004
<b>Cilinderinhoud</b> 1390 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 14.956,-	<b>APK</b> 29-05-2020



## Basis gegevens

Merk	Renault
Model	Clio
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.4-16V Priv. Comf.
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein(B)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1390 cm <sup>3</sup>
Motorcode	K4J C7
Vermogen	72 kW (98 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	247 cm
Koppel	127 Nm
Tankinhoud in liters	50 lt
Maximaal toerental	6000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	3750
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	10,5 seconden
Topsnelheid	185 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	975 kg
Maximaal gewicht	1.535 kg
Gewicht rijklaar	1.075 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	535 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.200 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

## Historie

<b>Aantal eigenaren</b> Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	4
<b>WAM verzekerd</b> De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	02 april 2004
Eerste toelating nationaal	02 april 2004
Datum aansprakelijkheid	17 augustus 2019
APK vervaldatum	29 mei 2020
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

## Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 29 mei 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Veersysteem gebroken/gescheurd/corrosie/ondeug. bev.
3. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
4. Ruitenwisser-, ruitensproeierinstallatie
5. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm

## Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

+ Plus

comfortabel

compleet

snel

+ Min

weinig ruimte achterin

lastig schakelen

onprettig stuurwiel



## Samenvatting

De Renault Clio biedt in de 1.6 Privilege-uitvoering ongekennde luxe en comfort voor een kleine auto. Slim alternatief voor een grote zakenauto, alhoewel de binnenruimte beperkt blijft.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 95,-

### Bijtellingsklasse

25%

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 14.956,-

### Waardeindicatie

tussen € 1.000,- en € 2.500,-

### BPM

€ 2.874,-

### Rest BPM

€ 54,-

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 14,9 (6,7 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 18,9 (5,3 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 10,9 (9,2 l/100 km)

Energie­label

D

Uitstoot CO2

160 g/km

Euro­klasse

Euro 3

Roet­filter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)



## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1208 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



48% van de bezitters is vrouw



Er zijn 1.404.525 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 126.225 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



4.407.562 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1969