



56-NV-PD

Finnik Kenteken Check Hyundai Atos 1.1i Active Prime

Deze Hyundai Atos komt uit 2004, werd geleverd van 16-11-2004 tot 31-03-2005 en kostte toen € 8.920,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2004 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 43 kW (58 PK) en een cilinderinhoud van 1086 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 146 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 15,8 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,90 liter per 100 km en hij weegt 859 kg. De APK is geldig tot 16-06-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 74,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 146 km/h	Acceleratie 15,8 seconden
Vermogen 58 PK	Gewicht 859 kg	1e toel. NL 11-03-2004
Cilinderinhoud 1086 cm ³	Nieuwprijs € 8.920,-	APK 16-06-2021



Basis gegevens

Merk	Hyundai
Model	Atos
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.1i Active Prime
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	zwart
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Mini(A)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1086 cm ³
Motorcode	G4HD
Vermogen	43 kW (58 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	238 cm
Koppel	90 Nm
Tankinhoud in liters	35 lt
Maximaal toerental	5450 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	2900
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	15,8 seconden
Topsnelheid	146 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	859 kg
Maximaal gewicht	1.336 kg
Gewicht rijklaar	959 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	400 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	700 kg
Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	4
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	11 maart 2004
Eerste toelating nationaal	11 maart 2004
Datum aansprakelijkheid	22 oktober 2020
APK vervaldatum	16 juni 2021
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 16 juni 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
3. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
4. Band onvoldoende profiel
5. Ruitenwisser-, ruitensproeierinstallatie

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

Vlotte en zuinige motor

Zeer scherpe prijs

Eenvoudige instap

+ Min

Ruimte valt tegen

Matige afwerking

Facelift maakt nog geen nieuwe auto



Samenvatting

De Hyundai Atos is een auto van uitersten. De auto is te klein voor Europeanen en de concurrentie biedt op alle vlakken een volwassener product. Voor 2003 zijn het uiterlijk en de uitrusting verbeterd

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 74,-

Bijtellingsklasse

20%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 8.920,-

BPM

€ 1.340,-

Rest BPM

€ 11,-

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,9 (5,9 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 20,0 (5,0 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,5 (7,4 l/100 km)

Energie label

C

Uitstoot CO2

140 g/km

Euroklasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1839 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



61% van de bezitters is vrouw



Er zijn 1.058.123 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 20.660 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



7.979.207 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1958