



56-LPK-4

Finnik Kenteken Check Audi A3 Cabriolet 1.8 TFSI S-edition

Deze Audi A3 Cabriolet komt uit 2010, werd geleverd van 01-01-2010 tot 31-05-2010 en kostte toen € 50.814,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2010 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 118 kW (160 PK) en een cilinderinhoud van 1798 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 220 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 8 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,60 liter per 100 km en hij weegt 1425 kg. De APK is geldig tot 02-09-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 183,- per kwartaal.



Deze auto staat te koop bij:

Auto
Scout24

Bekijk de advertentie

Brandstof benzine	Topsnelheid 220 km/h	Acceleratie 8,0 seconden
Vermogen 160 PK	Gewicht 1.425 kg	1e toel. NL 04-06-2010
Cilinderinhoud 1798 cm ³	Nieuwprijs € 50.814,-	APK 02-09-2021



Basis gegevens

Merk	Audi
Model	A3 Cabriolet
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.8 TFSI S-edition
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	2
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Automatisch geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	7
Inrichtingscode	cabriolet
Type voertuig	Softtop
Segment	Open(0)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1798 cm ³
Motorcode	CDA
Vermogen	118 kW (160 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	257 cm
Koppel	250 Nm
Tankinhoud in liters	55 lt
Maximaal toerental	5000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1500
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	8,0 seconden
Topsnelheid	220 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.425 kg
Maximaal gewicht	1.950 kg
Gewicht rijklaar	1.525 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.400 kg
Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	4
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	04 juni 2010
Eerste toelating nationaal	04 juni 2010
Datum aansprakelijkheid	25 september 2020
APK vervaldatum	02 september 2021
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 02 september 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Richtingaanwijzers kleur wijkt af/niet toegestaan
3. Bandenspanning niet op juiste waarde
4. Afstelling dimlicht
5. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

vlotte en zuinige FSI motoren

zeer comfortabel, ook met geopend dak

grote, bruikbare bagageruimte

+ Min

alleen met opties echt compleet

te lichte besturing

niet leverbaar met Quattro vierwielaandrijving



Samenvatting

Voor de echte fijnproever heeft Audi de A3 Cabriolet. Uitstekende afwerking en rijkwaliteiten. Weinig ruimte achterin, wel een grote bagageruimte. Even comfortabel als een gewone A3. Wel prijzig.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2021

Noord-Holland: € 183,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 395,40

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 50.814,-

Waardeindicatie

tussen € 10.000,- en € 13.500,-

BPM

€ 9.679,-

Rest BPM

€ 665,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 15,2 (6,6 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 18,5 (5,4 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 11,5 (8,7 l/100 km)

Energie label

C

Uitstoot CO₂

154 g/km

Euroklasse

Euro 5

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 954 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



56% van de bezitters is vrouw



Er zijn 3.409.917 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 2.383 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



921.854 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1964