



56-JD-VJ

Finnik Kenteken Check Volkswagen Polo 1.2-12V

Deze Volkswagen Polo komt uit 2002, werd geleverd van 15-11-2001 tot 31-05-2005 en kostte toen € 14.855,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2002 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 47 kW (64 PK) en een cilinderinhoud van 1198 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 162 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 14,9 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,90 liter per 100 km en hij weegt 983 kg. De APK is geldig tot 28-09-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 95,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 162 km/h	Acceleratie 14,9 seconden
Vermogen 64 PK	Gewicht 983 kg	1e toel. NL 26-02-2002
Cilinderinhoud 1198 cm ³	Nieuwprijs € 14.855,-	APK 28-09-2019



Basis gegevens

Merk	Volkswagen
Model	Polo
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.2-12V
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	blauw
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	1198 cm ³
Motorcode	AZQ
Vermogen	47 kW (64 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	245 cm
Koppel	112 Nm
Tankinhoud in liters	45 lt
Maximaal toerental	5400 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	3000
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	14,9 seconden
Topsnelheid	162 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	983 kg
Maximaal gewicht	1.550 kg
Gewicht rijklaar	1.083 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	500 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	800 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	13
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	26 februari 2002
Eerste toelating nationaal	26 februari 2002
Datum aansprakelijkheid	14 juni 2019
APK vervaldatum	28 september 2019
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 28 september 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
3. Band onvoldoende profiel
4. Afstelling dimlicht
5. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

geslaagde vormgeving

rijdt lekkerder dan een gewone Polo

ruim, robuust en ruig

+ Min

duikt nadrukkelijk bij hard remmen

matige prestaties op de snelweg

forse prijs



Samenvatting

Om zich te kunnen onderscheiden van de massa, is de Volkswagen Polo er nu ook in een avontuurlijke Cross-uitvoering. De CrossPolo ziet er stoer uit, maar is in feite even braaf als een gewone Polo.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 95,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 14.855,-

BPM

€ 2.867,-

Rest BPM

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 16,9 (5,9 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 19,6 (5,1 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 13,2 (7,6 l/100 km)

Energie label

B

Uitstoot CO2

142 g/km

Euroklasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1214 dagen in bezit per
eigenaar



Er zijn 1.368.376 voertuigen van
deze kleur



46% van de bezitters is vrouw



Er zijn 807.530 voertuigen ouder
dan deze



Er rijden 247.184 voertuigen van
dit merk/model rond in Nederland



7.420.333 voertuigen zijn sneller
of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren
in 1971