



56-HG-LP

## Finnik Kenteken Check Mazda Demio 1.5 Exclusive

Deze Mazda Demio komt uit 2001, werd geleverd van 01-05-2000 tot 01-10-2003 en kostte toen € 14.295,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2001 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 55 kW (75 PK) en een cilinderinhoud van 1498 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 160 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 13 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 7,30 liter per 100 km en hij weegt 935 kg. De APK is geldig tot 19-07-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 74,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> benzine	<b>Topsnelheid</b> 160 km/h	<b>Acceleratie</b> 13,0 seconden
<b>Vermogen</b> 75 PK	<b>Gewicht</b> 935 kg	<b>1e toel. NL</b> 28-06-2001
<b>Cilinderinhoud</b> 1498 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuw prijs</b> € 14.295,-	<b>APK</b> 19-07-2021



## Basis gegevens

Merk	Mazda
Model	Demio
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.5 Exclusive
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	blauw
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Hydrostatisch
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	MPV
Segment	Mini-MPV(L)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1498 cm <sup>3</sup>
Motorcode	B5
Vermogen	55 kW (75 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	239 cm
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	13,0 seconden
Topsnelheid	160 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	935 kg
Maximaal gewicht	1.450 kg
Gewicht rijklaar	1.035 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	410 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	900 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

## Historie

### Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 3

### WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Nee

### Eerste toelating internationaal

28 juni 2001

### Eerste toelating nationaal

28 juni 2001

### Datum aansprakelijkheid

11 juli 2020

### APK vervaldatum

19 juli 2021

### Parallel geïmporteerd

Nee

### Status kenteken

Geldig

## Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 19 juli 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
2. Band onvoldoende profiel
3. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
4. Band onvoldoende profiel
5. Bandenspanning niet op juiste waarde

## Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

### + Plus

praktisch

goed weggedrag

goedkoop

### + Min

te kleine voorstoelen

ouderwetse vormgeving interieur

ramen beslaan snel



## Samenvatting

De Mazda Demio is een maatje kleiner en voordeliger dan andere ruimte-auto's en haalt daar zijn voordeel uit. De rijeigenschappen en ergonomie zijn slechts gemiddeld.



## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2021

Noord-Holland: € 74,-

### Bijtellingsklasse

25%

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tonaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 14.295,-

### BPM

€ 2.819,-

### Rest BPM

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 13,7 (7,3 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 16,1 (6,2 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 10,9 (9,2 l/100 km)

### Energie label

D

### Uitstoot CO2

176 g/km

### Euroklasse

Euro 2

### Roetfilter

n.v.t.

### Milieusticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

Meer met premium

### Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 2029 dagen in bezit per  
eigenaar



Er zijn 1.368.376 voertuigen van  
deze kleur



47% van de bezitters is vrouw



Er zijn 353.538 voertuigen ouder  
dan deze



Er rijden 9.891 voertuigen van dit  
merk/model rond in Nederland



6.439.840 voertuigen zijn sneller  
of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren  
in 1960